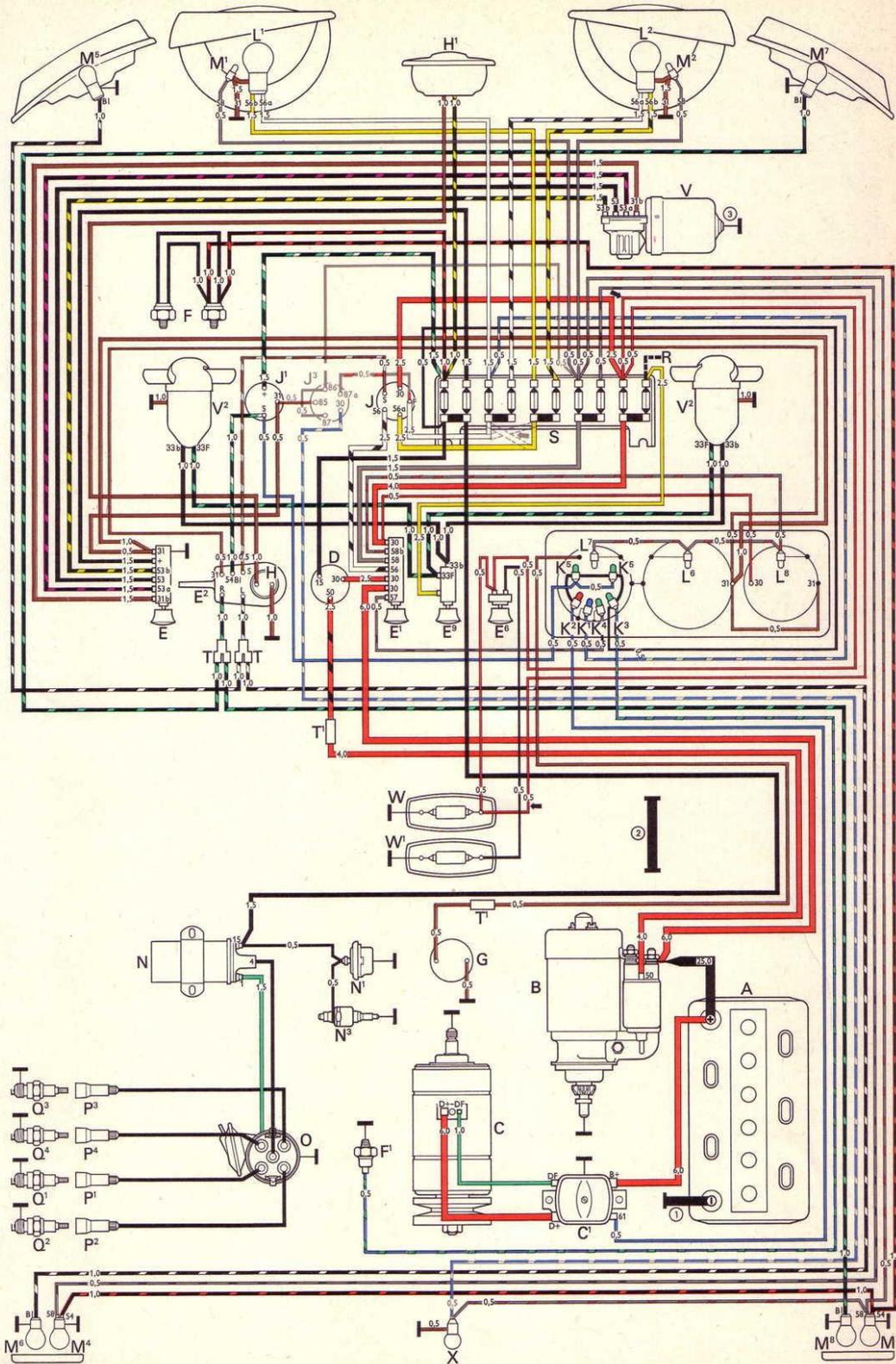


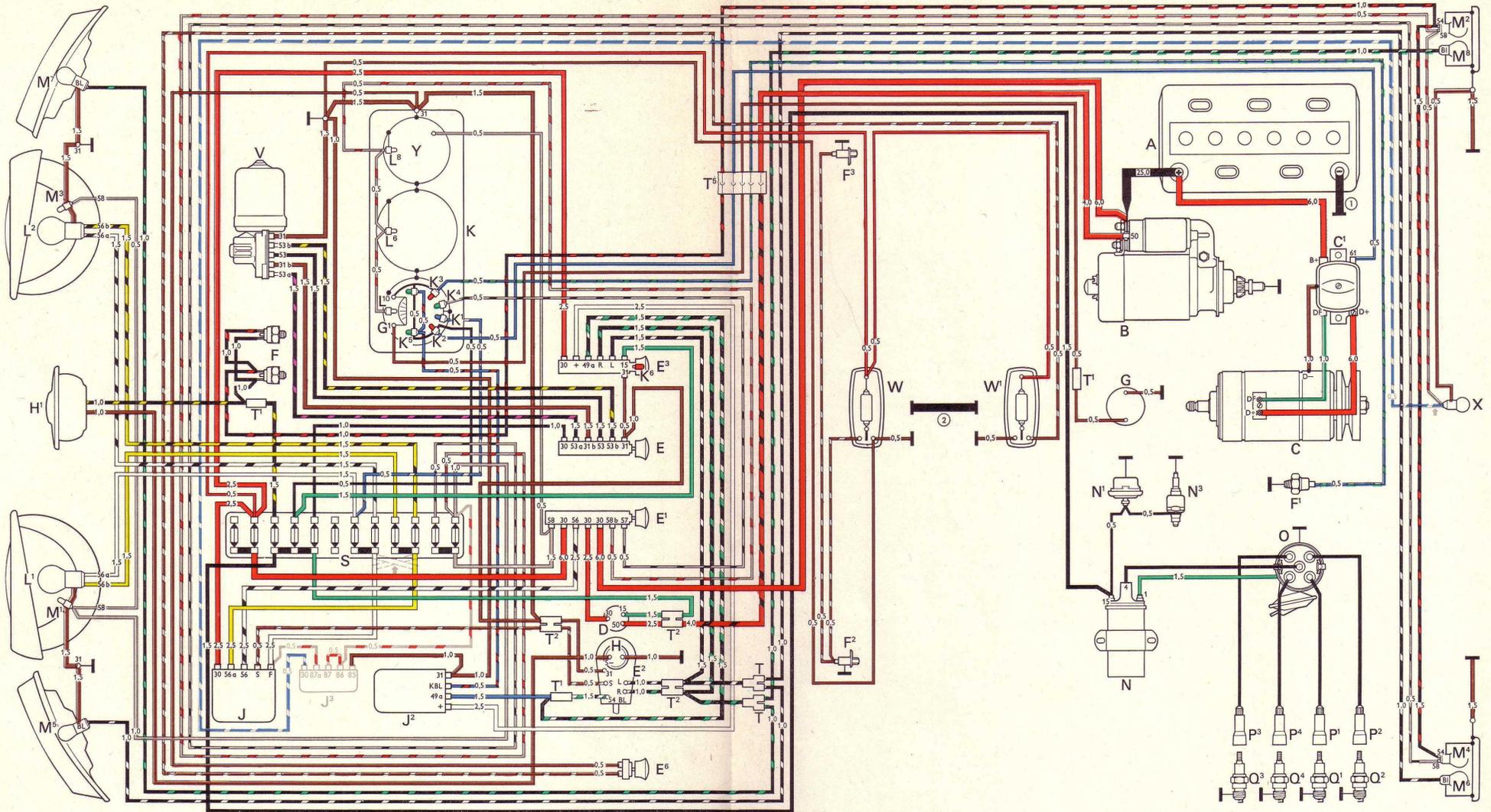
Schaltpläne E1.2



- A – Batterie
- B – Anlasser
- C – Lichtmaschine
- C¹ – Reglerschalter
- D – Zündanlaßschloß
- E – Scheibenwischerschalter
- E¹ – Lichtschalter
- E² – Schalter für Handabblendung u. Lichthupe
- E⁴ – Schalter für Deckenleuchte
- E⁷ – Schalter für Belüftermotor
- F – Bremslichtschalter
- F¹ – Öldruckschalter
- G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- H – Signalhalbring
- H¹ – Signalhorn
- J – Relais für Handabblendung u. Lichthupe
- J¹ – Blinkrelais
- J³ – Standlichtrelais (nur für Österreich)
- K¹ – Kontrolllampe für Fernlicht
- K² – Kontrolllampe für Lichtmaschine
- K³ – Kontrolllampe für Öldruck
- K⁴ – Kontrolllampe für Standlicht
- K⁵ – Kontrolllampe für Blinker
- L¹ – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L² – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- L⁴ – Lampe für Tachobeleuchtung
- L⁷ – Lampe für Kraftstoffvorratsanzeiger
- L⁸ – Lampe für Zeituhr
- M¹ – Lampe für Standlicht links
- M² – Lampe für Standlicht rechts
- M³ – Lampe für Schluß-Bremslicht rechts
- M⁴ – Lampe für Schluß-Bremslicht links
- M⁵ – Lampe für Blinklicht vorn links
- M⁶ – Lampe für Blinklicht hinten links
- M⁷ – Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M⁸ – Lampe für Blinklicht hinten rechts
- N – Zündspule
- N¹ – Vergaserstartautomatik
- N³ – Elektromagnetisches Absperrventil
- O – Zündverteiler
- P¹ – Zündkerzenstecker für Zylinder 1
- P² – Zündkerzenstecker für Zylinder 2
- P³ – Zündkerzenstecker für Zylinder 3
- P⁴ – Zündkerzenstecker für Zylinder 4
- Q¹ – Zündkerze für Zylinder 1
- Q² – Zündkerze für Zylinder 2
- Q³ – Zündkerze für Zylinder 3
- Q⁴ – Zündkerze für Zylinder 4
- R – Radio
- S – Sicherungsdose
- T – Leitungsverteiler
- T¹ – Leitungsverteiler, einfach
- V – Scheibenwischermotor
- V² – Belüftermotor vorn
- W – Innenleuchte vorn
- W¹ – Innenleuchte hinten
- X – Kennzeichenleuchte

- ① – Masseband von Batterie zum Rahmen
- ② – Masseband von Getriebe zum Rahmen
- ③ – Masseband von Wischermotor zum Aufbau
- Y – nur für Pritschenwagen

539.601.00 Printed in Germany 1.69



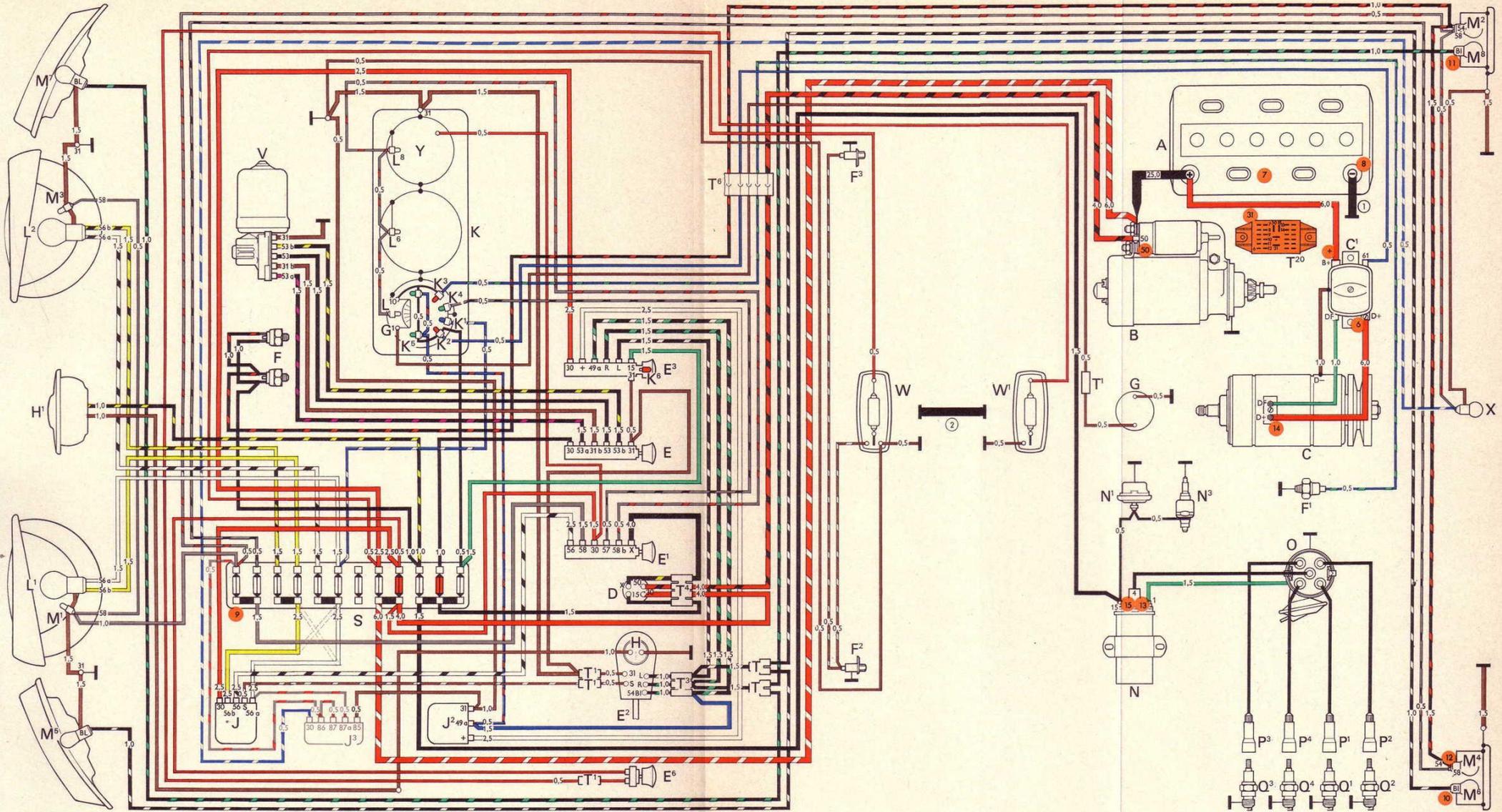
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Generator
- C¹ - Reglerschalter
- D - Zündanlaßschloß
- E - Scheibenwischerschalter
- E¹ - Lichtschalter
- E² - Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichtlupe)
- E³ - Warnlichtschalter
- E⁶ - Schalter für Deckenleuchte
- F - Bremslichtschalter
- F¹ - Öldruckschalter
- F² - Türkontaktschalter links
- F³ - Türkontaktschalter rechts

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- G¹ - Kraftstoffvorratsanzeiger
- H - Signalknopf
- H¹ - Signalhorn
- J - Relais für Handabblendung und Lichtlupe
- J² - Warnblinkrelais
- J³ - Standlichtrelais (nur für Österreich)
- K¹ - Kontrollampe für Fernlicht
- K² - Kontrollampe für Lichtmaschine
- K³ - Kontrollampe für Öldruck
- K⁴ - Kontrollampe für Standlicht
- K⁵ - Kontrollampe für Blinker
- K⁶ - Kontrollampe für Warnblinkanlage
- L¹ - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L² - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts

- L⁶ - Lampe für Tachobeleuchtung
- L⁸ - Lampe für Zeituhr
- L¹⁰ - Instrumentenbeleuchtung
- M¹ - Lampe für Standlicht links
- M² - Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts
- M³ - Lampe für Standlicht rechts
- M⁴ - Lampe für Schluß- und Bremslicht links
- M⁵ - Lampe für Blinklicht vorn links
- M⁶ - Lampe für Blinklicht hinten links
- M⁷ - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M⁸ - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- N - Zündspule
- N¹ - Vergaserstartautomatik
- N³ - Elektromagnetisches Absperrventil
- O - Zündverteiler

- P¹ - Zündkerzenstecker für Zylinder 1
- P² - Zündkerzenstecker für Zylinder 2
- P³ - Zündkerzenstecker für Zylinder 3
- P⁴ - Zündkerzenstecker für Zylinder 4
- Q¹ - Zündkerze für Zylinder 1
- Q² - Zündkerze für Zylinder 2
- Q³ - Zündkerze für Zylinder 3
- Q⁴ - Zündkerze für Zylinder 4
- S - Sicherungsdose
- T - Leitungsverteiler
- T¹ - Leitungsverbinder, einfach
- T² - Leitungsverbinder, zweifach
- T⁵ - Steckerverbindung
- V - Scheibenwischermotor
- W - Innenleuchte vorn

- W¹ - Innenleuchte hinten
 - X - Kennzeichenleuchte
 - Y - Zeituhr
- ① - Masseband von Batterie zum Rahmen
② - Masseband von Getriebe zum Rahmen



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Generator
- C¹ - Reglerschalter
- D - Zündanlaßschloß
- E - Scheibenwischerschalter
- E¹ - Lichtschalter
- E² - Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichtlupe)
- E³ - Warnlichtschalter
- E⁴ - Schalter für Innenleuchte hinten
- F - Bremslichtschalter
- F¹ - Öldruckschalter
- F² - Türkontaktschalter links
- F³ - Türkontaktschalter rechts

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- G¹ - Kraftstoffvorratsanzeiger
- H - Signalhornbetätigung
- H¹ - Signalhorn
- J - Relais für Handabblendung und Lichtlupe
- J² - Warnblinkrelais
- J³ - Standlichtrelais (nur für Österreich)
- K - Schalttafelersatz
- K¹ - Kontrolllampe für Fernlicht
- K² - Kontrolllampe für Lichtmaschine
- K³ - Kontrolllampe für Öldruck
- K⁴ - Kontrolllampe für Standlicht
- K⁵ - Kontrolllampe für Blinker
- K⁶ - Kontrolllampe für Warnblinkanlage

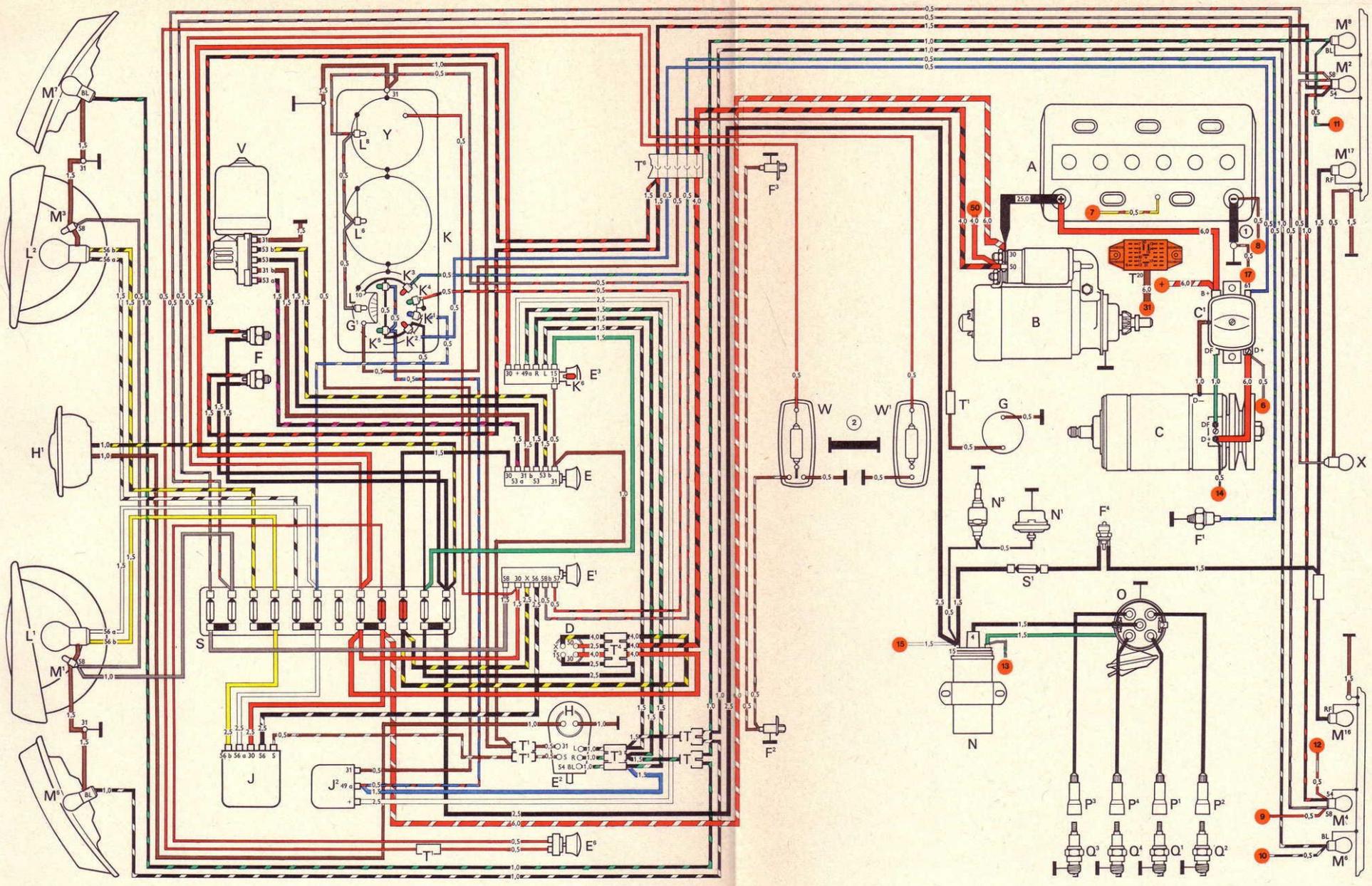
- L¹ - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L² - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- L⁶ - Lampe für Tachobeleuchtung
- L⁸ - Lampe für Zeituhr
- L⁹ - Instrumentenbeleuchtung
- M¹ - Lampe für Standlicht links
- M² - Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts
- M³ - Lampe für Standlicht rechts
- M⁴ - Lampe für Schluß- und Bremslicht links
- M⁵ - Lampe für Blinklicht vorn links
- M⁶ - Lampe für Blinklicht hinten links
- M⁷ - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M⁸ - Lampe für Blinklicht hinten rechts

- N - Zündspule
- N¹ - Vergaserstartautomatik
- N³ - Elektromagnetisches Absperrventil
- O - Zündverteiler
- P¹ - Zündkerzenstecker für Zylinder 1
- P² - Zündkerzenstecker für Zylinder 2
- P³ - Zündkerzenstecker für Zylinder 3
- P⁴ - Zündkerzenstecker für Zylinder 4
- Q¹ - Zündkerze für Zylinder 1
- Q² - Zündkerze für Zylinder 2
- Q³ - Zündkerze für Zylinder 3
- Q⁴ - Zündkerze für Zylinder 4
- S - Sicherungsdose
- T - Leitungsverteiler
- T¹ - Flachsteckerführung, einfach

- T³ - Flachsteckerführung, dreifach
- T⁴ - Steckverbindung, achtfach
- T²⁰ - Zentrale Steckverbindung
- V - Scheibenwischermotor
- W - Innenleuchte vorn
- W¹ - Innenleuchte hinten
- X - Kennzeichenleuchte
- Y - Zeituhr

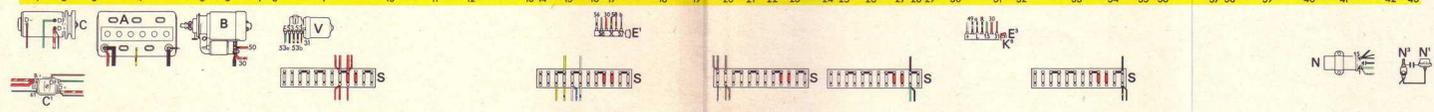
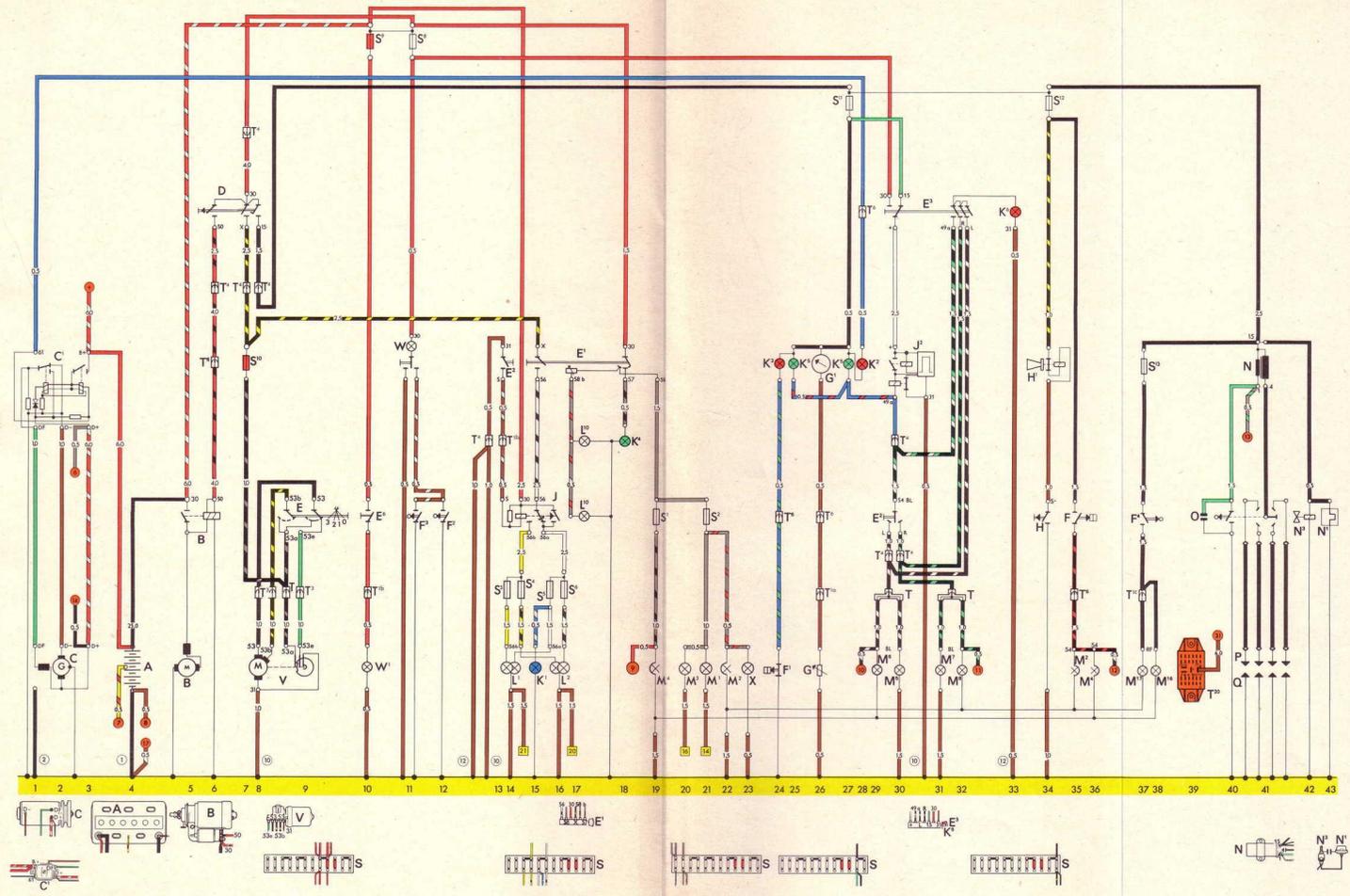
- ① - Masseband von Batterie zum Rahmen
- ② - Masseband von Getriebe zum Rahmen

Die **orangefarbig** ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschließpunkten zur Zentral-Steckverbindung führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentral-Steckverbindung. Die Zentral-Steckverbindung mit den Leitungen des Prüfnetzes haben im Laufe des Modelljahres 1971 eingesetzt.



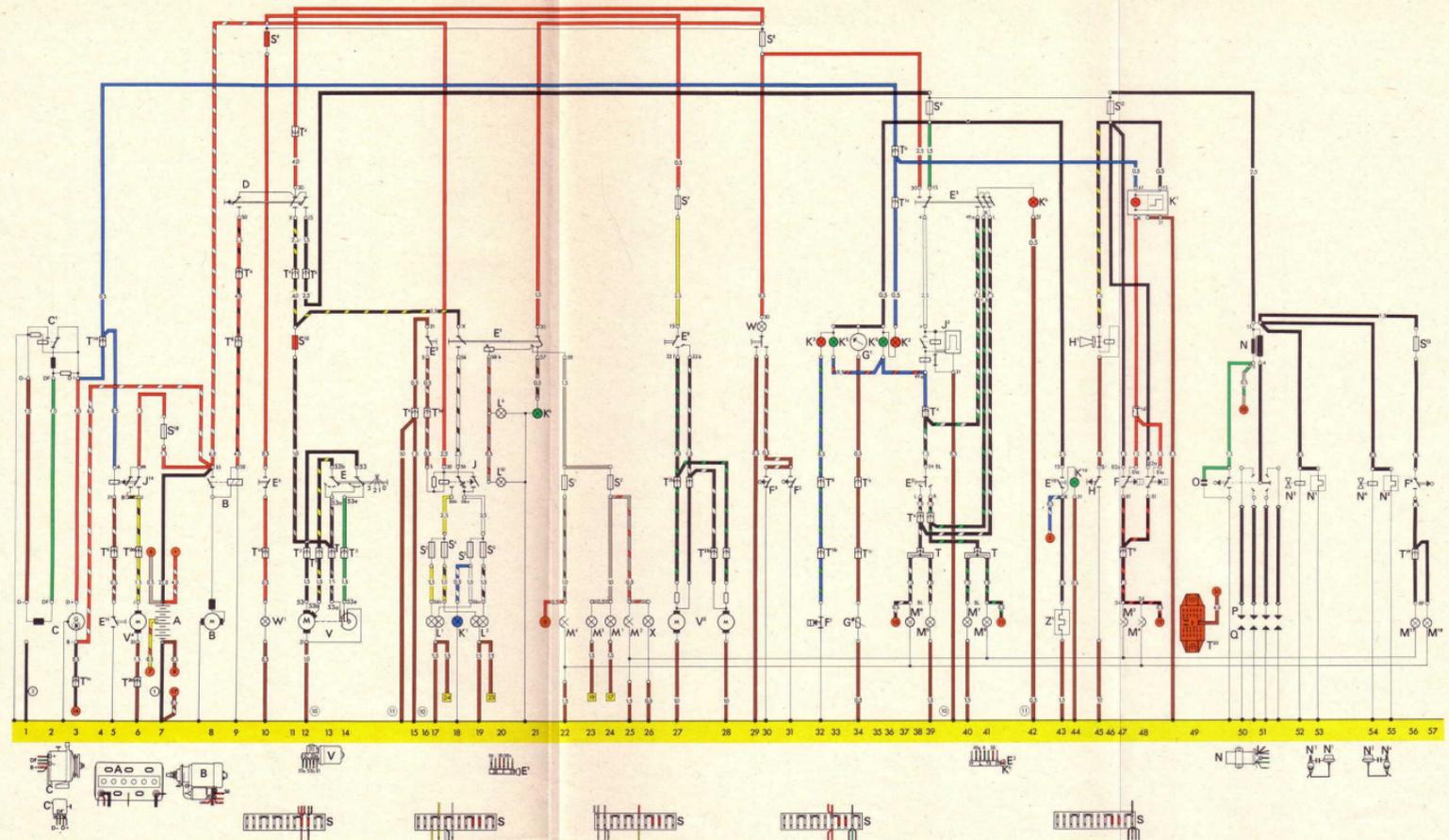
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Generator
- C1 - Reglerschalter
- D - Zündanlaßschalter
- E - Scheibenwischerschalter
- F1 - Lichtschalter
- F2 - Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichthupe)
- F3 - Warnlichtschalter
- F4 - Schalter für Innenleuchte hinten
- F5 - Bremslichtschalter
- F6 - Öldruckschalter
- F7 - Türkontaktschalter links
- F8 - Türkontaktschalter rechts
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeiger
- H - Signalhornbetätigung
- H1 - Signalhorn
- J - Relais für Handabblendung und Lichthupe
- J2 - Warnblinkrelais
- K - Schalttafeleinsatz
- K1 - Kontrolllampe für Fernlicht
- K2 - Kontrolllampe für Lichtmaschine
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K4 - Kontrolllampe für Standlicht
- K5 - Kontrolllampe für Blinker
- K6 - Kontrolllampe für Warnblinkanlage
- L1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- L6 - Lampe für Tachobeleuchtung
- L8 - Lampe für Zeituhr
- L10 - Instrumentenbeleuchtung
- M1 - Lampe für Standlicht links
- M2 - Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- M4 - Lampe für Schluß- und Bremslicht links
- M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M6 - Lampe für Blinklicht hinten links
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
- N - Zündspule
- N1 - Vergaserstartautomatik
- N3 - Elektromagnetisches Absperventil
- O - Zündverteiler
- P1 - Zündkerzenstecker für Zylinder 1
- P2 - Zündkerzenstecker für Zylinder 2
- P3 - Zündkerzenstecker für Zylinder 3
- P4 - Zündkerzenstecker für Zylinder 4
- Q1 - Zündkerze für Zylinder 1
- Q2 - Zündkerze für Zylinder 2
- Q3 - Zündkerze für Zylinder 3
- Q4 - Zündkerze für Zylinder 4
- S - Sicherungsdose
- T - Leitungsverteiler
- T1 - Flachsteckerführung, einfach
- T3 - Flachsteckerführung, dreifach
- T4 - Flachsteckerführung, vierfach
- T6 - Steckverbindung, achtfach
- T20 - Zentrale Steckverbindung
- V - Scheibenwischermotor
- W - Innenleuchte vorn
- W1 - Innenleuchte hinten
- X - Kennzeichenleuchte
- Y - Zeituhr

- N1 - Vergaserstartautomatik
 - N3 - Elektromagnetisches Absperventil
 - O - Zündverteiler
 - P1 - Zündkerzenstecker für Zylinder 1
 - P2 - Zündkerzenstecker für Zylinder 2
 - P3 - Zündkerzenstecker für Zylinder 3
 - P4 - Zündkerzenstecker für Zylinder 4
 - Q1 - Zündkerze für Zylinder 1
 - Q2 - Zündkerze für Zylinder 2
 - Q3 - Zündkerze für Zylinder 3
 - Q4 - Zündkerze für Zylinder 4
 - S - Sicherungsdose
 - T - Leitungsverteiler
 - T1 - Flachsteckerführung, einfach
 - T3 - Flachsteckerführung, dreifach
 - T4 - Flachsteckerführung, vierfach
 - T6 - Steckverbindung, achtfach
 - T20 - Zentrale Steckverbindung
 - V - Scheibenwischermotor
 - W - Innenleuchte vorn
 - W1 - Innenleuchte hinten
 - X - Kennzeichenleuchte
 - Y - Zeituhr
 - T3 - Flachsteckerführung, dreifach
 - T4 - Flachsteckerführung, vierfach
 - T6 - Steckverbindung, achtfach
 - T20 - Zentrale Steckverbindung
 - V - Scheibenwischermotor
 - W - Innenleuchte vorn
 - W1 - Innenleuchte hinten
 - X - Kennzeichenleuchte
 - Y - Zeituhr
- ① - Masseband von Batterie zum Aufbau
② - Masseband von Getriebe zum Rahmen
- Die **orangefarb** ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentral-Steckverbindung (T20) führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentral-Steckverbindung.



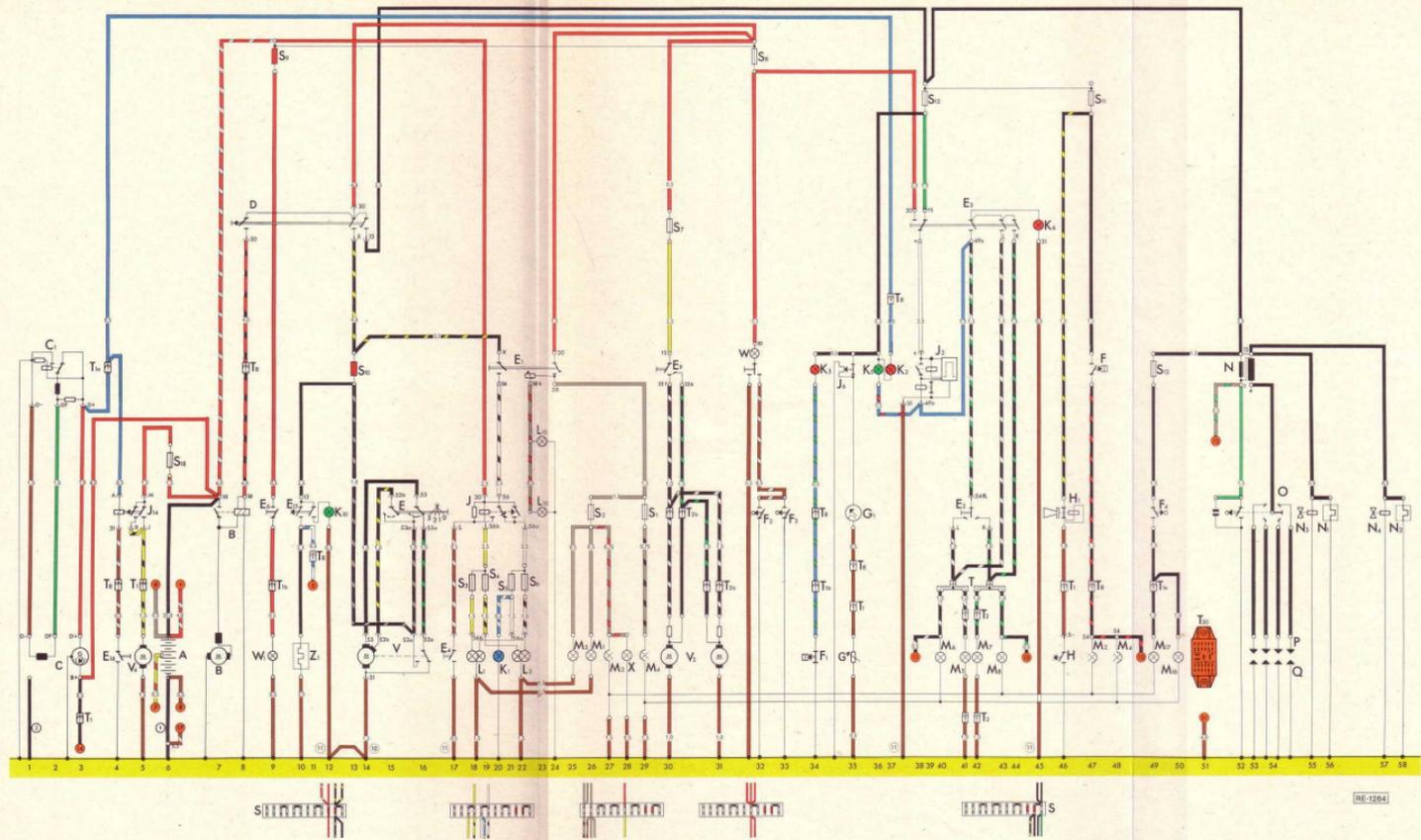
Benennung	in Strompfad	Benennung	in Strompfad
A - Batterie	4	N - Zündspule	41
B - Anlasser	5, 6	N ¹ - Vergaserstartautomat	43
C - Gleichstromgenerator	1, 2, 3	N ² - Elektromagnetisches Absperrventil	42
C ¹ - Reglerschalter	1, 2, 3	O - Zündverteiler	40, 41
D - Zündanlaßschalter	6, 7, 8	P - Zündkerzenstecker	41
E - Scheibenwischerschalter	9	Q - Zündkerzen	7, 10, 11,
E ¹ - Lichtschalter	15, 17, 18	S ¹ - Sicherungen in der Sicherungsdose	14, 16, 19,
E ² - Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichthupe)	13, 30	S ¹² - Sicherungen in der Sicherungsdose	21, 27, 34
E ³ - Warnlichtschalter	30, 32, 33	S ¹³ - Einzelsicherer für Rückfahr-scheinwerfer	37
E ⁴ - Schalter für Innenleuchte hinten	10	T - Leitungsverteiler hinter dem Schalttafel-einsatz	
F - Bremslichtschalter	35	T ¹ - Flachsteckerführung, einfach a - neben dem Tank rechts b - hinter dem Schalttafel-einsatz c - in der Nähe der Schlußleuchte links	
F ¹ - Öldruckschalter	24	T ² - Flachsteckerführung, dreifach hinter dem Schalttafel-einsatz	
F ² - Türkontaktschalter links	12	T ³ - Flachsteckerführung, vierfach hinter dem Schalttafel-einsatz	
F ³ - Türkontaktschalter rechts	11	T ⁴ - Steckverbindung, achtfach hinter der Schalttafel	
F ⁴ - Schalter für Rückfahrleuchten	26	T ⁵ - Zentralsteckdose	38
G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	26	V - Scheibenwischermotor	8, 9
G ¹ - Kraftstoffvorratsanzeiger	34	W - Innenleuchte vorn	10
H - Signalhorn	34	X - Innenleuchte hinten	23
J - Relais für Handabblendung und Lichthupe	14, 15		
J ² - Warnblinkrelais	30		
K ¹ - Kontrolllampe für Fernlicht	15		
K ² - Kontrolllampe für Gleichstrom-generator	28		
K ³ - Kontrolllampe für Öldruck	24		
K ⁴ - Kontrolllampe für Standlicht	18		
K ⁵ - Kontrolllampe für Blinker	25, 27		
K ⁶ - Kontrolllampe für Warnblinkanlage links	33		
L ¹ - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	14		
L ² - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	16	① - Masseband von Batterie zum Aufbau	4
L ¹⁰ - Instrumentenbeleuchtung	17	② - Masseband von Getriebe zum Rahmen	1
M ¹ - Lampe für Standlicht links	21	⑩ - Massepunkt Schalttafel	
M ² - Lampe für Schlußlicht rechts	22	⑪ - Massepunkt Geschwindigkeitsmesser	
M ² - Lampe für Bremslicht rechts	35		
M ² - Lampe für Schlußlicht links	20		
M ³ - Lampe für Bremslicht links	19		
M ⁴ - Lampe für Blinklicht vorn links	30		
M ⁴ - Lampe für Blinklicht hinten links	29		
M ⁵ - Lampe für Blinklicht vorn rechts	31		
M ⁵ - Lampe für Blinklicht hinten rechts	32		
M ⁶ - Lampe für Rückfahrleuchte links	38		
M ⁶ - Lampe für Rückfahrleuchte rechts	37		

Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.



Benennung	In Stromfad	Benennung	In Stromfad
A - Batterie	7	N ⁺ - Vergaserstartautomat rechts	55
B - Anlasser	8, 9	N ⁻ - Elektromagnetisches Absperrventil links	52
C - Drehtstromgenerator	1, 2, 3	N ⁻ - Elektromagnetisches Absperrventil rechts	54
C ⁺ - Reglerschalter	1, 2, 3	O - Zündventil	50, 51
D - Zündanlaßschalter	9, 11, 12	P - Zündkerzenstecker	50, 51
E - Scheibenwischerschalter	13, 14	S ⁺ - Zündkerzen	50, 51
E ⁺ - Lichtschalter	16, 18, 21	bis - Sicherungen in der Sicherungsdose	10, 11, 17, 19, 22, 24, 27, 29, 39, 46
E ⁻ - Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichttuppe)	16, 38, 39	S ⁰ - Sicherung für beheizbare Rückblückscheibe	56
E ⁺ - Warmlightschalter	38, 40, 41, 42	S ¹ - Einzelsicherung für Rückfahrscheinwer	7
E ⁺ - Schalter für Innenleuchte hinten	10	S ² - Sicherung für Heizluftgebläse (16 A)	7
E ⁺ - Schalter für Belüftermotor	27	T - Leitungsverteiler	
E ⁺ - Schalter für beheizbare Rückblückscheibe	43	T ⁺ - Flachsteckerführung, einfach	
E ⁺ - Schalter für Heizluftgebläse	5	a - im Motorraum rechts	
F - Bremslichtschalter	47, 48	b - im Motorraum	
F ⁺ - Oldruckschalter	32	c - neben dem Tank rechts	
F ⁻ - Türkontaktschalter links	31	d - hinter dem Schalttafelensatz	
F ⁻ - Türkontaktschalter rechts	30	e - in der Nähe der Schlußleuchte links	
F ⁺ - Schalter für Rückfahrscheinwer	36	T ⁺ - Flachsteckerführung, zweifach	
G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	34	a - im Motorraum	
H - Signalhornbetätigung	45	b - hinter dem Schalttafelensatz	
H ⁺ - Signalhorn	45	T ⁺ - Flachsteckerführung, dreifach, hinter dem Schalttafelensatz	
J - Relais für Handabblendung und Lichttuppe	17, 18	T ⁺ - Flachsteckerführung, vierfach, hinter dem Schalttafelensatz	
J ⁺ - Warmlinkrelais	39	T ⁺ - Steckverbindung, sechsfach, hinter der Schalttafel	
J ⁺ - Relais für Heizluftgebläse	6		
J ⁺ - Kontrolllampe für Fernlicht	18		
K ⁺ - Kontrolllampe für Drehstromgenerator	36		
K ⁺ - Kontrolllampe für Oldruck	32		
K ⁺ - Kontrolllampe für Standlicht	21		
K ⁺ - Kontrolllampe für Blinker	33, 35		
K ⁺ - Kontrolllampe für Warmlinkanlage	42		
K ⁺ - Kontrolllampe für Zweireisbremsanlage	48		
K ⁺ - Kontrolllampe für beheizbare Rückblückscheibe	44		
L ⁺ - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	17		
L ⁺ - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	19		
L ⁺ - Instrumentenbeleuchtung	20		
M ⁺ - Lampe für Standlicht links	24		
M ⁺ - Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts	25, 47		
M ⁺ - Lampe für Standlicht rechts	23		
M ⁺ - Lampe für Schluß- und Bremslicht links	22, 48		
M ⁺ - Lampe für Blinklicht vorn links	39		
M ⁺ - Lampe für Blinklicht hinten links	37		
M ⁺ - Lampe für Blinklicht vorn rechts	41		
M ⁺ - Lampe für Blinklicht hinten rechts	40		
M ⁺ - Lampe für Rückfahrscheinwer links	57		
M ⁺ - Lampe für Rückfahrscheinwer rechts	56		
N - Zündspule	51		
N ⁺ - Vergaserstartautomat links	53		

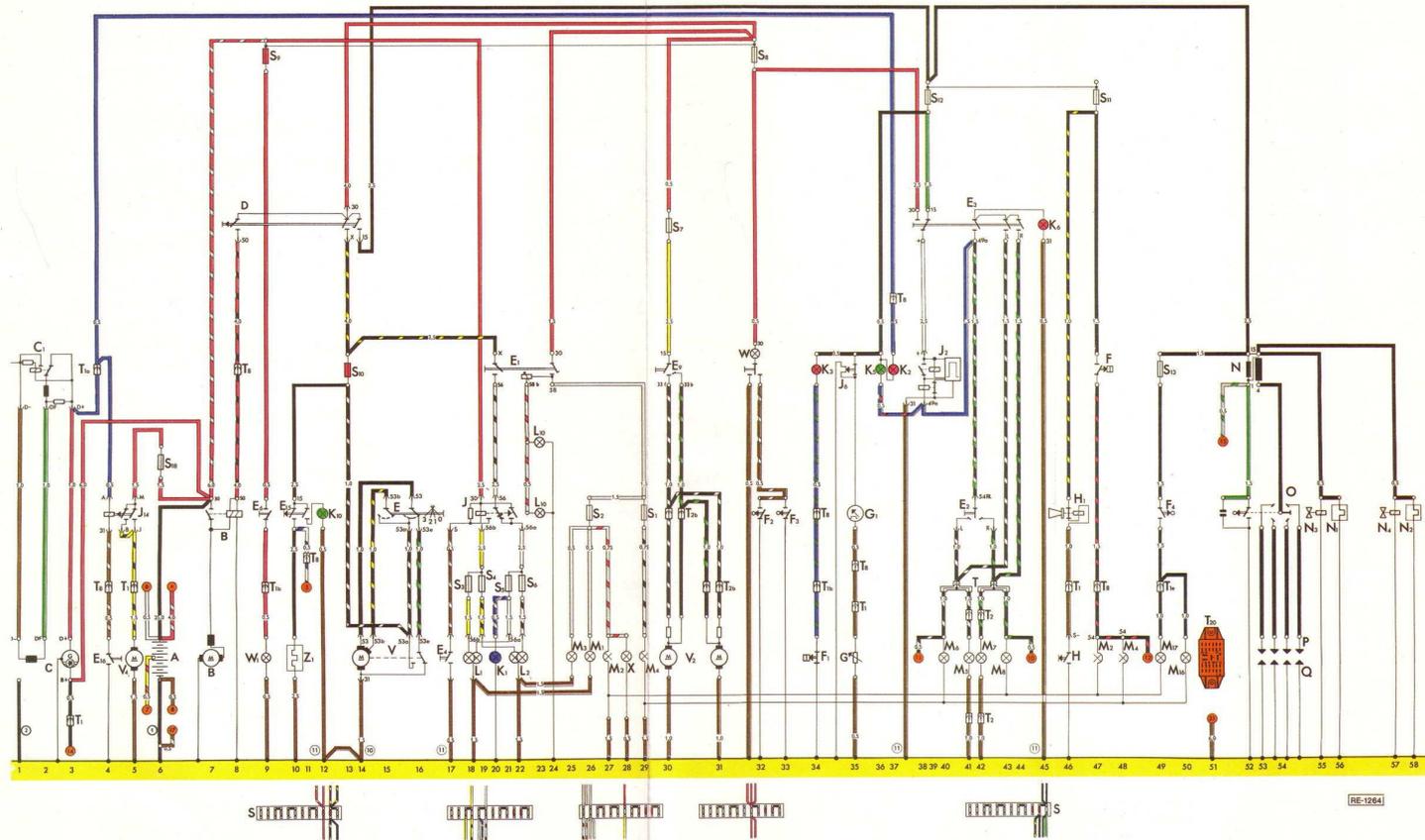
Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose (TP) führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.



Benennung	In Strompfad	Benennung	In Strompfad
A - Batterie	6	N ³ - Elektromagnetisches Absperrventil links	55
B - Anlasser	7, 8	N ⁴ - Elektromagnetisches Absperrventil rechts	57
C - Drehstromgenerator	1, 2, 3	O - Zündverteiler	54
C' - Spannungsregler	1, 2, 3	P - Zündkerzenstecker	53, 54
D - Zündanlassschalter	8, 13, 14	Q - Zündkerzen	9, 13, 16
E - Scheibenwischerschalter	15, 16	S ¹ - Sicherungen in der Sicherungsdose	19, 21, 22, 26, 29, 30, 32, 39, 40
E ¹ - Lichtschalter	20, 22, 24	S ¹²	
E ² - Blinkerschalter	41, 42	S ¹³ - Einzelsicherung Rückfahrleuchten	49
E ³ - Warmlichtschalter	38, 42, 43, 44, 45	S ¹⁴ - Sicherung für Heizluftgebläse (16 A)	6
E ⁴ - Schalter für Handabblendung und Lichtlupe	17	T - Leitungsverteiler	
E ⁵ - Schalter für Innenleuchte hinten	9	T ¹ - Flachsteckerführung, einfach	
E ⁶ - Schalter für Belüftermotor	30	a - im Motorraum rechts	
E ¹⁵ - Schalter für beheizbare Rücklichtscheibe	10, 12	b - im Motorraum links	
E ¹⁶ - Schalter für Heizluftgebläse	4	c - neben dem Tank rechts	
F - Bremslichtschalter	47	d - hinter dem Schaltfeileinsatz	
F ¹ - Oldruckschalter	34	e - in der Nähe der Schlußleuchte links	
F ² - Türkontaktschalter links	32	T ² - Flachsteckerführung, zweifach	
F ³ - Türkontaktschalter rechts	33	a - im Motorraum	
F ⁴ - Schalter für Rückfahrleuchten	49	b - hinter dem Schaltfeileinsatz	
G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	36	T ³ - Flachsteckerführung, dreifach	
G ¹ - Kraftstoffvorratsanzeiger	35	hinter dem Schaltfeileinsatz	
H - Signalhornbetätigung	45	T ⁴ - Steckverbindung, achtfach	
H ¹ - Signalhorn	46	hinter der Schalttafel	
J - Relais für Handabblendung und Lichtlupe	18, 20, 22	T ⁵ - Zentrale Steckdose	51
J ² - Warmblinkrelais	38	V - Scheibenwischermotor	14, 16, 30, 31
J ⁴ - Relais für Heizluftgebläse	4, 5	V ² - Belüftermotor vorn	5
K ¹ - Kontrolllampe für Fernlicht	20	W - Innenleuchte	32
K ² - Kontrolllampe für Drehstromgenerator	37	W ¹ - Innenleuchte hinten	9
K ³ - Kontrolllampe für Oldruck	34	X - Kennzeichenleuchte	28
K ⁴ - Kontrolllampe für Blinker	36	Z ¹ - beheizbare Rücklichtscheibe	10
K ⁶ - Kontrolllampe für Warmblinkanlage	45		
K ¹⁰ - Kontrolllampe für beheizbare Rücklichtscheibe	12		
L ¹ - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	18		
L ² - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	22		
L ¹⁰ - Instrumentenbeleuchtung	26		
M ¹ - Lampe für Standlicht links	22		
M ² - Lampe für Schluß- und Bremslicht rechts	27, 47		
M ³ - Lampe für Standlicht rechts	25		
M ⁴ - Lampe für Schluß- und Bremslicht links	29, 48		
M ⁵ - Lampe für Blinklicht vorn links	41		
M ⁶ - Lampe für Blinklicht hinten links	40		
M ⁷ - Lampe für Blinklicht vorn rechts	42		
M ⁸ - Lampe für Blinklicht hinten rechts	43		
M ¹⁴ - Lampe für Rückfahrleuchte links	50		
M ¹⁷ - Lampe für Rückfahrleuchte rechts	49		
N - Zündspule	52		
N ¹ - Vergaserstartautomatik links	56		
N ² - Vergaserstartautomatik rechts	58		

Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlusspunkten zur Zentralsteckdose (T⁵) führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.

Benennung	in Strompfad
A	— Batterie
B	— Anlasser
C	— Drehstromgenerator
CC	— Spannungsglägler
CD	— Zündenlaßschalter
1	— Scheibenwischerhalter
2	— Lichtschalter
3	— Blinkerschalter
3.1	— Warnlichtschalter
3.2	— Schalter für Handabblendung und Lichtlupe
3.3	— Schalter für Innenleuchte hinten
3.4	— Schalter für Belüftermotor
3.5	— Schalter für beheizbare Rückblende
3.6	— Schalter für Heilzuffgebläse
3.7	— Bremslichtschalter
3.8	— Öldruckschalter
3.9	— Türkontaktschalter links
3.10	— Türkontaktschalter rechts
3.11	— Schalter für Rückfahrleuchten
3.12	— Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
3.13	— Kraftstoffvorratsanzeiger
3.14	— Signalhorn
3.15	— Signalhornbetätigung
3.16	— Relais für Handsabblendung und Lichtlupe
3.17	— Warnblinkrelais
3.18	— Relais für Heilzuffgebläse
3.19	— Kontrolllampe für Fernlicht
3.20	— Kontrolllampe für Drehstromgenerator
3.21	— Kontrolllampe für Öldruck
3.22	— Kontrolllampe für Blinker
3.23	— Kontrolllampe für Warnblinkanlage
3.24	— Kontrolllampe für beheizbare Rückblende
3.25	— Kontrolllampe für Scheinwerfer links
3.26	— Kontrolllampe für Scheinwerfer rechts
3.27	— Instrumentenbeleuchtung
3.28	— Lampe für Standlicht links
3.29	— Lampe für Standlicht und Bremslicht rechts
3.30	— Lampe für Standlicht rechts
3.31	— Lampe für Schluß- und Bremslicht links
3.32	— Lampe für Blinklicht vorn links
3.33	— Lampe für Blinklicht hinten links
3.34	— Lampe für Blinklicht vorn rechts
3.35	— Lampe für Blinklicht hinten rechts
3.36	— Lampe für Rückfahrleuchte links
3.37	— Lampe für Rückfahrleuchte rechts
3.38	— Zündspule
3.39	— Vergasertartautomat links
3.40	— Vergasertartautomat rechts
3.41	— Elektromagnetisches Absperrventil links
3.42	— Elektromagnetisches Absperrventil rechts
3.43	— Zündverteilung
3.44	— Zündkerzenstecker
3.45	— Zündkerzen
3.46	— Sicherungen im Sicherungshalter
3.47	— Einzelsicherung Rückfahrleuchten
3.48	— Sicherung für Heilzuffgebläse (I 18A)
3.49	— Leitungsverteiler hinter dem Schalttafel einseitig
3.50	— Flachsteckerleitung, einfach
3.51	— a — im Motorraum
3.52	— b — im Motorraum
3.53	— c — neben dem Tank rechts
3.54	— d — hinter dem Schalttafel einseitig
3.55	— e — in der Nähe der Schlußleuchte links
3.56	— Flachsteckerleitung, zweifach
3.57	— a — im Motorraum
3.58	— b — hinter dem Schalttafel einseitig
3.59	— Flachsteckerleitung, dreifach hinter dem Schalttafel einseitig
3.60	— Steckverbindung, achtfach, hinter der Schalttafel
3.61	— Zentralsteckdose
3.62	— V 2 — Scheibenwischermotor
3.63	— V 3 — Belüftermotor vorn
3.64	— V 4 — Heilzuffgebläse
3.65	— Innenleuchte vorn
3.66	— V 5 — Innenleuchte hinten
3.67	— W 1 — Kennzeichenableuchte
3.68	— Z 1 — beheizbare Heckscheibe
3.69	— ① — Masseband von Batterie zum Aufbau
3.70	— ② — Masseband vom Getriebe zum Rahmen
3.71	— ⑩ — Massepunkt Schalttafel
3.72	— ⑪ — Massepunkt Geschwindigkeitsmesser



Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes, die direkt von den Anschlußpunkten zur Zentralsteckdose (T 20) führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.

Benennung	In Stromfad
A	Batterie
B	Anlasser
C	Drehstromgenerator
D	Reglerschalter
E	Zündtafelschalter
F	Scheibenwischerschalter
G	Lichtschalter
H	Blinkerschalter (Schalter für Handabblendung und Lichthupe)
I	Lichtschalter
J	Blinkerschalter
K	Schalter für Belüftermotor
L	Schalter für beheizbare Rückblickscheibe
M	Schalter für Heizzufgbläse
N	Bremlichtschalter
O	Öldruckschalter
P	Türkontaktschalter (Fahrertür)
Q	Schalter für Rückfahrleuchte
R	Türkontaktschalter (Schleotor)
S	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
T	Kraftstoffvorratsanzeiger
U	Geber für oberen Totpunkt
V	Signalhornbetätigung
W	Signalhorn
X	Relais für Handabblendung und Lichthupe
Y	Werbblinkrelais
Z	Konstanter für Kraftstoffvorratsanzeiger
1	Relais für Heizzufgbläse
2	Kontrolllampe für Fernlicht
3	Kontrolllampe für Drehstromgenerator
4	Kontrolllampe für Öldruck
5	Kontrolllampe für Blinker
6	Kontrolllampe für Warnblinkanlage
7	Kontrolllampe für Zweifeldbremanlage
8	Kontrolllampe für beheizbare Rückblickscheibe
9	Zweifeldlampe für Scheinwerfer links
10	Zweifeldlampe für Scheinwerfer rechts
11	Instrumentenbeleuchtung
12	Lampe für Standlicht links
13	Lampe für Standlicht rechts
14	Lampe für Schlußlicht links
15	Lampe für Schlußlicht rechts
16	Lampe für Blinklicht hinten links
17	Lampe für Blinklicht hinten rechts
18	Lampe für Blinklicht vorn rechts
19	Lampe für Blinklicht hinten rechts
20	Lampe für Bremslicht links
21	Lampe für Bremslicht rechts
22	Lampe für Rückfahrleuchte links
23	Lampe für Rückfahrleuchte rechts
24	Zündspule
25	Vergasertastautomatik links
26	Vergasertastautomatik rechts
27	Elektromagnetisches Absperventill links
28	Elektromagnetisches Absperventill rechts
29	Zündverteiler
30	Zündkerzenstecker
31	Zündkerzen
32	Sicherung
33	Sicherung
34	Sicherung
35	Sicherung
36	Sicherung
37	Sicherung
38	Sicherung
39	Sicherung
40	Sicherung
41	Sicherung
42	Sicherung
43	Sicherung
44	Sicherung
45	Sicherung
46	Sicherung
47	Sicherung
48	Sicherung
49	Sicherung
50	Sicherung
51	Sicherung
52	Sicherung
53	Sicherung
54	Sicherung
55	Sicherung
56	Sicherung
57	Sicherung
58	Sicherung
59	Sicherung
60	Sicherung

Die orangefarbig ausgelegten Kreise bezeichnen die Anschlüsse der Leitungen des Prüfnetzes*, die direkt von den Anschlusspunkten zur Zentralsteckdose (T 20) führen. Die Zahlen in den Kreisen entsprechen der Belegung in der Zentralsteckdose.
 * entfällt ab August 1977

