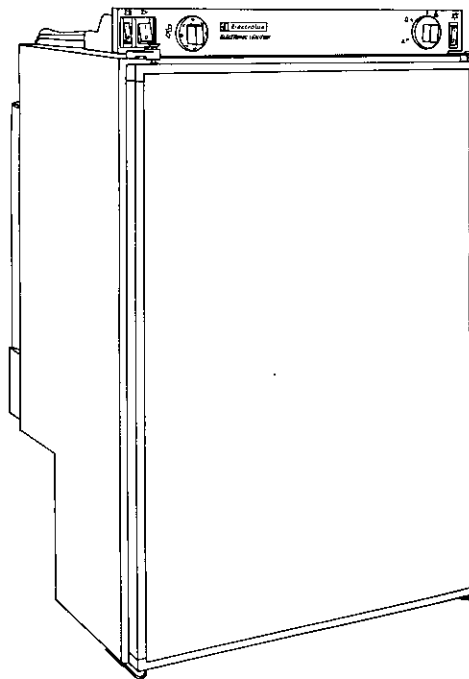




# MANUAL

# CARAVAN

RM 2250  
RM 2251



Deutsch	Seite	1
English	page	7
Français	page	13
Italiano	pagina	19
Español	pagina	25

Svenska	sida	31
Dansk	side	37
Norsk	side	43
Nederlands	pag.	49
Suomi	sivu	55

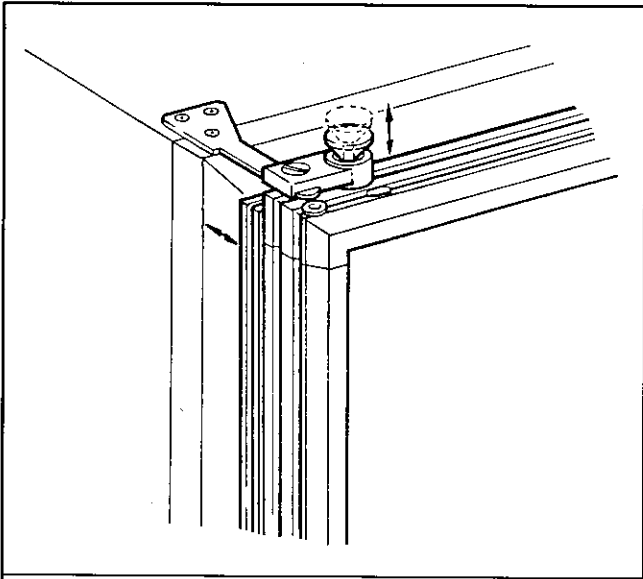


Fig. 1

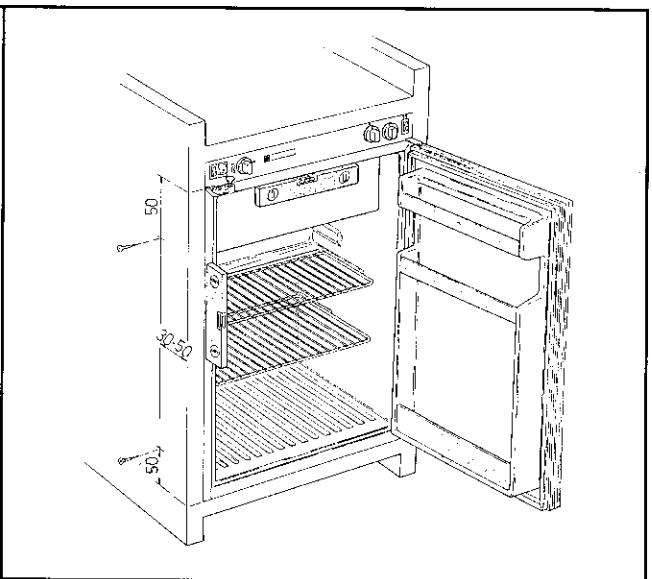


Fig. 2

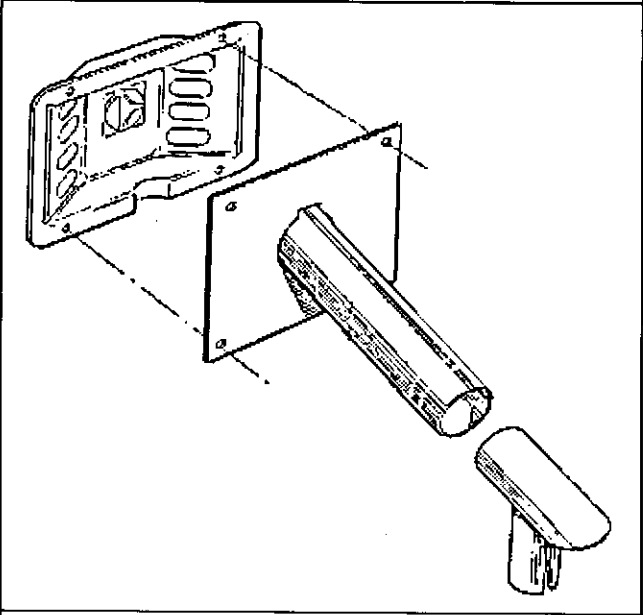


Fig. 4

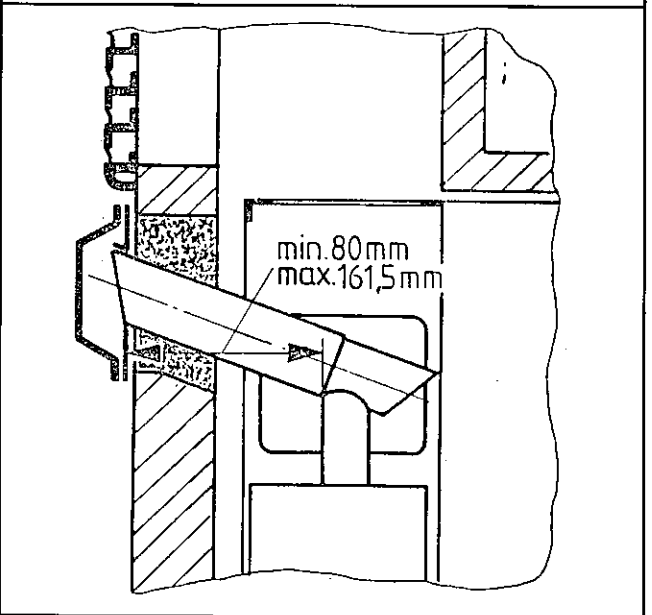


Fig. 5

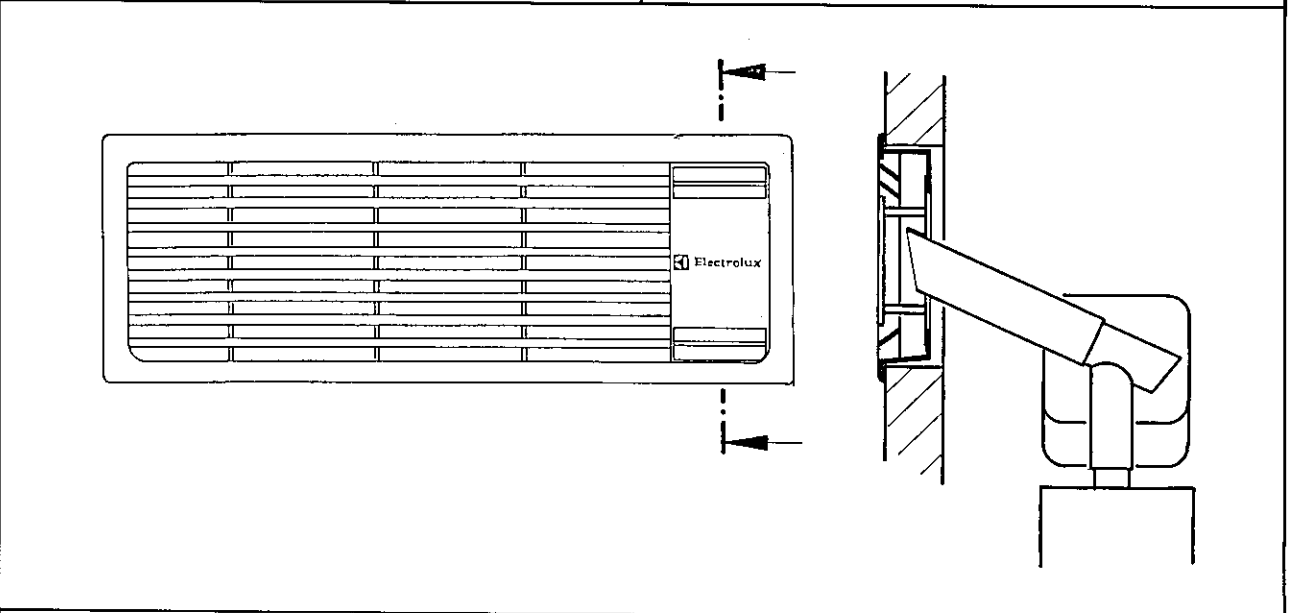


Fig. 7

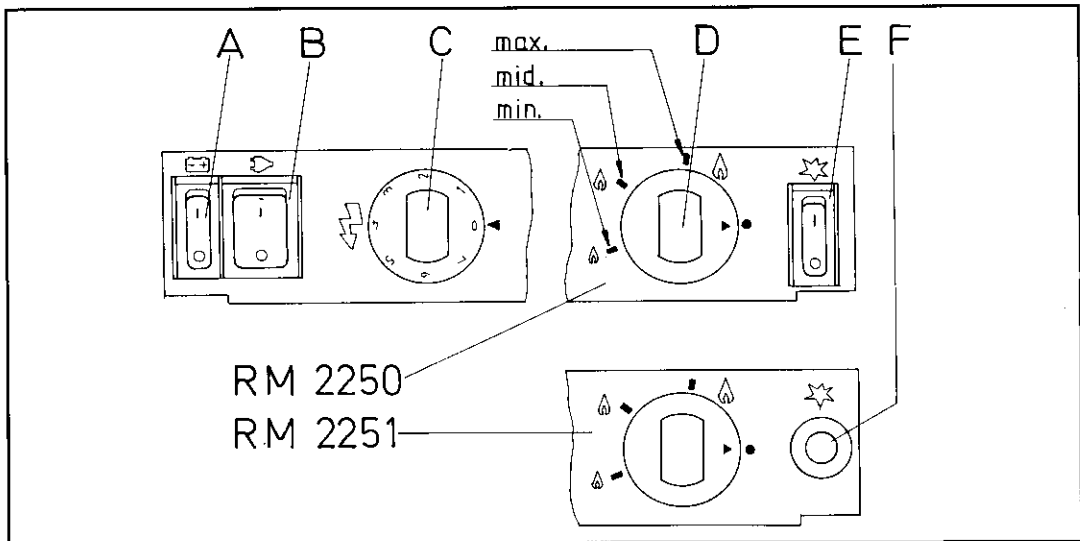


Fig. 3

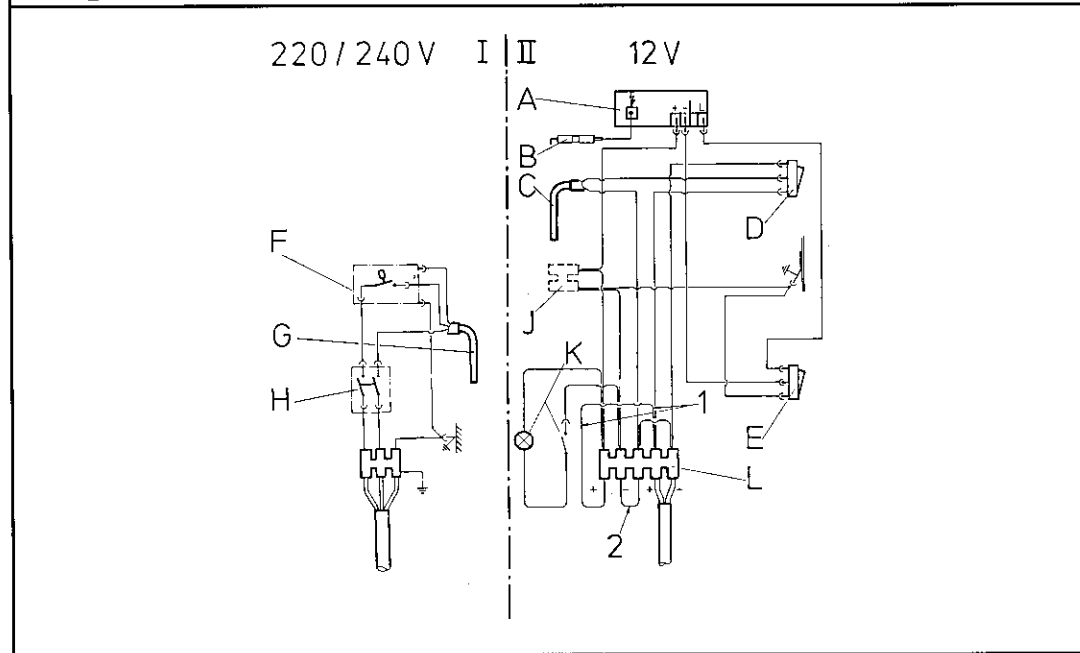


Fig. 6

Mod. 2250

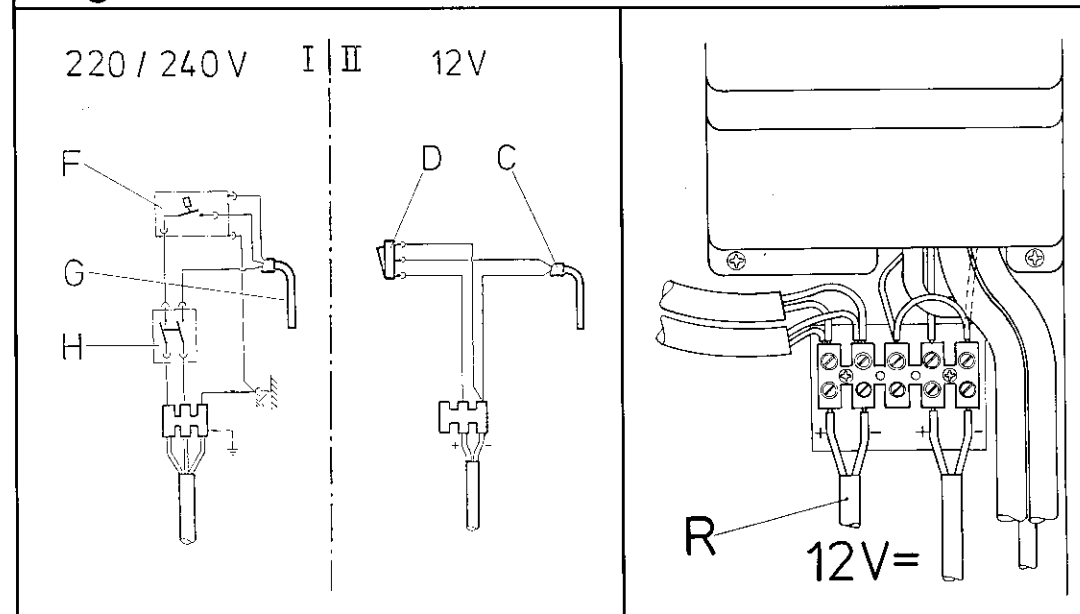


Fig. 8 Mod. 2251

Fig. 9 Mod. 2250

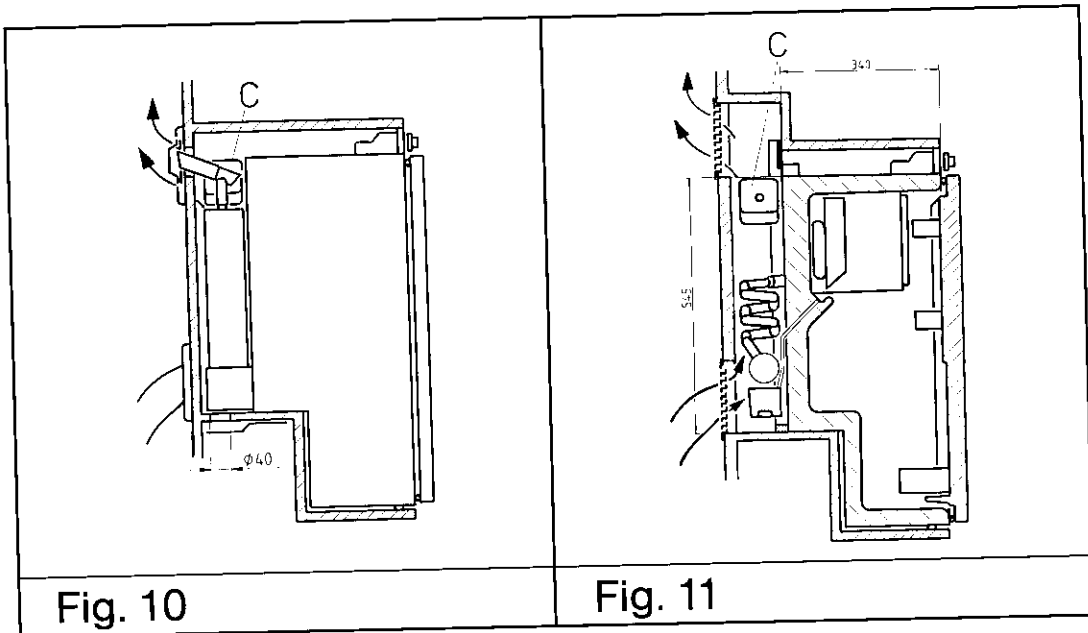


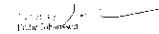


Fig. 10

Fig. 11

		Datum: 1992-02-24 Sida: 1 av 1 SP 607 Gph 29
6.456 SP 607 Gph 29 1992-02-24		
<b>TYPGODKÄNNANDEBEVIS</b>		
Uppdragsnr:	AB Helsingfors, Sockkylor	
Projekt:	Kylskåp serie C 600 70	
Tillverkare:	Electrolux Sverige GmbH, Tyskland	
Bevis nr:	SP 607 Gph 29	
Giltighetsvid:	Typgodkännande gäller högst 5 år	
Typprojektansvarig:	Sockkylor, Umeå, Umeå, Godebom AB	
Typprojektansvarig:	SP-25-0386-01-01	
Revisör:	292 5747 (821), 292 4294 (891), 292 5386 (860), 292 7986 (800) samt direktlinjen 145 41 01 till projektsk.	
Byggnad:	Hälsohuset (Hälsö, 200 m <sup>2</sup> )	
Kopierat:	Bitar: 20 & 25 (seventy-fyra bitar) Papper: 1, 3, 5, 6, 11B, 11C (seventy-fyra bitar)	
Tillhand tagit:	200 W (totalt) 175 W (gröpp)	
SP-typgodkännande innebär ett godkännande av typen för typgodkännande verktyget på elälskade (RTE) Munkoala, 1000 Munkoala, samma kylskåp för installation i bygg- och eller byggnadsverksamhet användning av godkännandebrevningen SP 607 Gph 29 och länge kylskåpet i typgodkännande enligt nämnda regler.		
<b>Typgodkännande gäller under följande förutsättningar</b>		
1. Valfritt, ser typgodkännandets godkännande RTE Munkoala, 1 kop 57 an upphävs.		
2. Kylskåpet installeras enligt med SP-godkännande utfärdade tekniska anvisningar nr E1, 241 P, upplaga 1 (Elektriska beträkningar 821, 251, 401, 821, 2620-40, 821, 2620-40, 821, 2620-40 och 821, 2620-40).		
3. Användning av kylskåpet i andra typer av installationer än de som anges i denna typgodkännandebevis innebär ansvar för användaren.		
Detta typgodkännandebevis uttrycker ingen garanti för typgodkännandebevis nr SP 607 Gph 29 utan 1992-02-24, SP 607 Gph 29 (databas 1992-02-24, 1992-02-24) (SP 607 Gph 29) (databas 1992-02-24)		
SP -Förbehåll för tekniska ändringar		
 Erik Sjöström		 Erik Sjöström

# GEBRUIKSEN INSTALLATIE-AANWIJZINGEN VOOR ELECTROLUX KOELKASTEN

## INTRODUKTIE

Mevrouw, Mijnheer,

Met de keuze en de aanschaf van deze koelkast heeft u zich verzekerd van een kwaliteitsproduct.

De bediening en het gebruik zijn eenvoudig; wij raden u echter aan dit boekje geheel te lezen, alvorens u uw nieuwe aanwinst in bedrijf stelt en in gebruik neemt.

In dit boekje vindt u aanwijzingen voor de installatie, de bediening, het gebruik en het onderhoud.

Wij danken u voor de aandacht die u hieraan wilt schenken en wensen u een plezierig gebruik van dit nuttige apparaat toe.

Deze koelkast is bedoeld en gemaakt voor het gebruik in caravans en campers.

## TRANSPORTSCHADE

Meld eventuele transportschade direct, in ieder geval binnen zeven dagen, aan de vervoerder of uw leverancier.

## UITPAKKEN

Kontroleer de koelkast op schade.

### Typeplaatje

Kijk op het typeplaatje of u het juiste model ontvangen hebt.

De juiste gasdruk is 30 mbar.  
De juiste netspanning is 220 V.

Het typeplaatje vindt u in de koelkast. U vindt er, bijvoorbeeld, de volgende gegevens op:

Model	RM	.....
Produktnummer	.....	.....
Serienummer	.....	.....
Voltage	.....	volt
Gasdruk	.....	mbar

Omdat deze gegevens nodig zijn indien u een servicedienst raadpleegt, adviseren wij u ze hierboven in te vullen.

## INHOUDSOPGAVE

<b>GEBRUIKSAANWIJZING</b> .....	<b>49</b>
<b>BEDIENINGSELEMENTEN</b> .....	<b>49</b>
<b>STARTEN VAN DE KOELKAST</b> .....	<b>50</b>
<b>GEBRUIK IN DE WINTER</b> .....	<b>50</b>

<b>REGELEN VAN DE TEMPERATUUR</b> .....	<b>50</b>
---	-----------

<b>TRANSPORTBEVEILIGING</b> .....	<b>50</b>
-----------------------------------	-----------

<b>BEWAREN VAN LEVENSMIDDELEN</b> .....	<b>51</b>
---	-----------

<b>MAKEN VAN IJSBLOKJES</b> .....	<b>51</b>
-----------------------------------	-----------

<b>ONTDOOIEN VAN DE KOELKAST</b> .....	<b>51</b>
--	-----------

<b>SCHOONMAKEN VAN DE KOELKAST</b> ...	<b>51</b>
--	-----------

<b>BUITEN GEBRUIK STELLEN</b> .....	<b>51</b>
-------------------------------------	-----------

<b>ALS DE KOELKAST NIET GOED WERKT</b>	<b>51</b>
--	-----------

<b>ONDERHOUD</b> .....	<b>52</b>
------------------------	-----------

<b>PRAKTISCHE TIPS</b> .....	<b>52</b>
------------------------------	-----------

<b>GARANTIE EN SERVICE</b> .....	<b>52</b>
----------------------------------	-----------

<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b> .....	<b>52</b>
----------------------------------	-----------

<b>INSTALLATIE AANWIJZINGEN</b> .....	<b>52</b>
---------------------------------------	-----------

<b>OMZETTEN VAN DE SCHARNIEREN</b> ....	<b>52</b>
---	-----------

<b>DEURPANEEL</b> .....	<b>53</b>
-------------------------	-----------

<b>INBOUWEN</b> .....	<b>53</b>
-----------------------	-----------

<b>VENTILEREN VAN HET AGGREGAAT</b> ...	<b>53</b>
---	-----------

<b>FLESSENGAS-AANSLUITING</b> .....	<b>54</b>
-------------------------------------	-----------

<b>ELEKTRISCHE AANSLUITING</b> .....	<b>54</b>
--------------------------------------	-----------

## GEBRUIKSAANWIJZING

### BEDIENINGSELEMENTEN

De koelkast kan zowel op 220V, 12V als op flessengas werken. De keuze van een van deze energiebronnen wordt gemaakt door middel van de bedieningselementen zoals getoond in figuur 3.

Twee wipschakelaars bepalen de spanningskeuze: een voor 220V (B) en een voor 12V (A).

De koelkasttemperatuur wordt bij gebruik op 220V door de thermostaat (C) geregeld.

De gastoevoer wordt door het draaien van knop (D) geopend of gesloten.

De koelkast is voorzien van een beveiliging die de gastoevoer automatisch stopt als de vlam dooft. De beveiliging kan weer geopend worden door op de knop (D) te drukken.

De gasvlam wordt in de modell **RM 2250** elektronisch ontstoken en eventueel opnieuw ontstoken. Daarom moet de wipschakelaar (E) bij gebruik op gas ingeschakeld zijn.

Een indicatielampje knippert zolang de automatische ontsteker bezig is de brander te ontsteken. Bij het normale gebruik van de koelkast brandt het lampje niet.

In de modell **RM 2251** wordt de gasvlam met een handbediende piezo-ontsteker ontstoken. Door het drukken op knop (F) ontstaan vonken aan de brander.

In de koelkast, aan de linkerkant bij de bodem, bevindt zich een vlam-indikator, (modell **RM 2251**). Als de brander werkt wordt dat door een blauw lichtschijnsel aangegeven.

## STARTEN VAN DE KOELKAST

De positie-indikaties hebben betrekking op figuur 3.

<b>Let op!</b>	<b>Schakel steeds slechts één energiebron in!</b>
----------------	---

### Gebruik op flessengas

Tijdens de eerste inbedrijfname kan het lang duren voor de gasvlam ontsteekt. Dat is ook zo na een eventuele reparatie of na het verwisselen van de gasfles. De oorzaak, lucht in de leiding, kan versneld weggenomen worden door eerst even een ander gasverbruikend toestel, bijvoorbeeld het kooktoestel, aan te steken.

Voor u het gebruik op gas inschakelt:

1. Kraan van de gasfles openen en eventuele tussenkraan openen. Het spreekt voor zichzelf dat u er zich van overtuigt hebt dat de fles niet leeg is.
2. Kontroleren dat neten 12V-gebruik uitgeschakeld zijn. Bij het model **RM 2250** gaat u als volgt tewerk:
3. Draai de gasregelaar (D) op de stand „max“.
4. Schakel de elektrische ontsteker (E) in. U hoort een tikkend geluid en het lampje knippert.
5. Druk op de beveiligingsknop (D).
6. Zodra het lampje niet meer knippert, werkt de brander.
7. Houd de beveiligingsknop nog 10 tot 15 seconden ingedrukt.

Bij het model **RM 2251** gaat u als volgt tewerk:

3. Draai de gasregelaar (D) op de stand „max“.
4. Druk op de beveiligingsknop (D) en houd hem ingedrukt terwijl u enkele keren op de piezo-ontsteker (F) drukt.
5. Controleer door middel van de kkslaasje of de brander werkt.

6. Houd de beveiligingsknop nog 10 tot 15 seconden ingedrukt.
7. Laat de beveiligingsknop los en controleer opnieuw of de brander werkt.

Het gebruik op gas wordt uitgeschakeld door de knop (D) en (indien aanwezig) de wipschakelaar (E) op „0“ te schakelen.

### Gebruik op 220 V

- Het eventuele gebruik op gas of 12V uitschakelen.
- Knop van de thermostaat (C) op de hoogste stand draaien.
- Schakelaar (B) in de stand I schakelen. Indien de netspanning aanwezig is, licht de schakelaar groen op.

### Gebruik op 12 V

Op 12 V gebruiken mag uitsluitend gedurende het rijden, dus met lopende motor. Bij niet-lopende motor wordt de akku snel ontladen.

- Het eventuele gebruik op gas uitschakelen.
- Wipschakelaar (A) in de stand I schakelen en eventueel de schakelaar (B) uitschakelen.

## GEBRUIK IN DE WINTER

Indien de koelkast in een onverwarmde caravan buiten gebruik is, terwijl de buitentemperatuur lager dan -12 °C is, dan zal hij op 220 V of 12 V niet willen werken. De koelkast moet dan op gas gebruik worden.

## REGELEN VAN DE TEMPERATUUR

De positie-indikaties hebben betrekking op figuur 3.

Nadat de koelkast gestart is duurt het enkele uren alvorens de koelruimte koud wordt.

Bij gebruik op 220V wordt de inwendige temperatuur geregeld door een thermostaat. Draai de thermostaatknop (C) op de stand 3-5. Indien een lagere temperatuur gewenst is, draai de knop dan naar een hoger cijfer.

Bij gebruik op 12V werkt de koelkast voortdurend.

De LP-gasfunctie dient altijd met den knop (D) in de „max“-positie te worden ingeschakeld. Heeft de omgevingstemperatuur een temperatuur van 25 °C of meer en/of wordt de kast vaak geopend, dient de knop in de stand te blijven staan. Onder 25 °C dient de knop op „mid“ te worden gezet en onder 10 °C op „min“, teneinde temperaturen onder het vriespunt in het hoofd-koelvak te voorkomen.

## TRANSPORTBEVEILIGING

Overtuig u ervan dat de transportbeveiliging in de stand voor vervoer geplaatst is voor u met de caravan gaat rijden.

De transportbeveiliging, (fig. 1) aan de bovenkant van de deur, kan in twee standen geplaatst worden. De ene stand houdt de deur afgesloten tijdens het rijden, de andere stand houdt de deur op een kier ten behoeve van frisse lucht als de koelkast niet in gebruik is.

## BEWAREN VAN LEVENSMIDDELEN

Bewaar voedsel altijd in gesloten dozen of verpakking. Plaats nooit hete dranken of spijzen in de koelkast; laat ze eerst afkoelen.

**Plaats nooit zaken die ontbrandbaar zijn of giftig gas af kunnen geven in de koelkast.**

Het 2-sterren vak (\*\*\*) is bedoeld voor het bewaren van diepvriesprodukten en voor het maken van ijsblokjes. Het is niet geschikt om verse levensmiddelen in te vriezen.

Plaats nooit flesjes of blikjes met koolzuurhoudende dranken in het vriesvak; ze kunnen barsten.

De meeste diepvriesprodukten kunnen ongeveer een maand in het vriesvak bewaard worden. Lees echter altijd de instructies op de verpakking van het produkt; bewaar het niet langer dan de uiterste bewaardatum voor 2-sterren.

## MAKEN VAN IJSBLOKJES

Vul het ijslaasje tot iets onder de rand. Zet het op de vriezende verdamperplaat.

Het is mogelijk om het bevroren te versnellen door de knop van de temperatuurregelaar op een hogere stand te zetten. Vergeet u echter niet de knop later weer terug te draaien, omdat de koelkast anders veel te koud wordt.

## ONTDOOIEN VAN DE KOELKAST

Op de vriezende verdamper vlakken ontstaat rijp. Laat de rijpvorming niet te veel worden omdat het als een isolator werkt. Wij adviseren de koelkast te ontdooien als de rijplaat dikker dan 3 mm geworden is.

Om de koelkast te ontdooien, schakelt u hem uit en verwijdert u alle levensmiddelen en het ijslaasje. Het ontdooien kan bespoedigd worden door het ijslaasje met warm water te vullen en het in het vriesvak te plaatsen.

Probeer nooit het ontdooien te versnellen door middel van een straalkachel of iets dergelijks; de kunststof delen kunnen daar niet tegen. Gebruik nooit een metaal voorwerp om rijp of ijs van de vriezende verdamper te schrappen of te steken; de schade kan onherstelbaar zijn.

Het dooiwater loopt via een opvanggoot en een buis naar een opvangbak achter de koelkast waar het verdampst. Zodra alle rijp of ijs gesmolten is kunt u de koelkast uitlappen, droogzemen en weer in bedrijf stellen.

De levensmiddelen kunt u direkt weer in de koelkast terug plaatsen; met het maken van ijsblokjes moet u echter wachten tot de koelkast koud genoeg geworden is.

## SCHOONMAKEN VAN DE KOELKAST

Regelmatig schoonmaken van de binnenkant van de koelkast houdt deze fris en voorkomt het ontstaan van onaangename luchtjes.

Gebruik een zachte doek die u in een oplossing van een halve liter warm water en een theelepel soda gedoopt hebt. Wring de doek uit en maak daar de binnenkant en de accessoires mee schoon.

Gebruik voor de binnenkant nooit was of afwasmiddelen, schurende of sterk ruikende middelen. Zij kunnen het oppervlak aantasten of een sterk ruikende lucht achterlaten.

Naar behoefte kunt u de buitenkant schoonmaken met een vochtige doek en een neutraal huishoudschoonmaakmiddel. Het deurrubber echter mag alleen met water en zeep schoongemaakt worden; goed nadrogen voor u de deur sluit.

Van tijd tot tijd kunt u de koelunit, achterop de koelkast, schoonmaken met een zachte borstel. Overtuig u ervan dat u de koelkast dan eerst uitgeschakeld hebt.

## BUITEN GEBRUIK STELLEN

Wordt de koelkast voor langere tijd niet gebruikt, dan moeten enkele voorzorgsmaatregelen getroffen worden.

- De gastoevoer door middel van de tussenkraan (in de caravan) stoppen.
- Elektroschakelaar in de stand „0“ schakelen.
- Gaskraan in de stand „●“ schakelen.
- De koelkast leeg maken, ontdooien en schoonmaken, zoals elders beschreven. De deur van de koelkasten het vriesvak op een kier laten staan, eventueel door middel van de transportbeveiliging.
- Controleren dat de binnenverlichting (niet in alle modellen aanwezig) uit blijft. Eventueel het lampje verwijderen.

## ALS DE KOELKAST NIET GOED WERKT

**Kontroleer de volgende punten voor u een servicedienst waarschuwt:**

1. De aanwijzingen voor het starten zijn nauwkeurig opgevolgd.
2. De koelkast staat waterpas in alle richtingen.
3. De koelkast werkt op de ene energiebron wel, maar op de andere niet.
4. De koelkast werkt niet op gas:
  - Gasfles niet leeg?
  - Alle kranen tussen de gasfles en de koelkast open?

5. Indien de koelkast niet op 12V werkt:
- De 12V-voedingbron is wel op de koelkast aangesloten.
  - De zekering in de 12V-leiding is heel.
  - De akku is in orde en geladen
6. Indien de koelkast niet op 220V werkt:
- De 220V-leiding is wel op de koelkast aangesloten.
  - De zekering in de 220V-leiding is heel.

**Indien de koelkast niet koud genoeg wordt, kan dat aan de volgende oorzaken te wijten zijn:**

1. De ventilatie is onvoldoende, bijvoorbeeld doordat de ventilatie-openingen te weinig lucht doorlaten omdat de afdichtingen of de winterschermen er nog opzitten.
2. Op de vriezende verdamper heeft zich teveel rijp afgezet.
3. De thermostaatknop staat op een te lage stand.
4. De gasdruk is niet juist; controleer wat er op het reductieventiel op de gasfles staat.
5. De omgevingstemperatuur is te hoog.
6. Te veel levensmiddelen op hetzelfde moment in de koelkast geplaatst.
7. De deur is niet goed gesloten.
8. Meer dan één energiebron is ingeschakeld.

Indien u de storing niet zelf kunt lokaliseren, waarschuw dan een servicedienst.

**Het gesloten koelsysteem mag niet geopend worden, daar het chemische vloeistof onder hoge druk bevat.**

## ONDERHOUD

Kontroleer de gas slang regelmatig op scheurtjes of andere beschadigingen. Koppelingen kunt u op lekkage testen door middel van een zeepoplossing (bellen blazen). Gebruik voor lek-zoeken nooit open vuur! Waarschuw bij twijfel een servicedienst.

Wij adviseren u de koelkast eens per jaar door een servicedienst te laten controleren.

## PRAKTISCHE TIPS

Overtuig u ervan dat ...

- De koelkast niet op 12V geschakeld is als de caravan geparkeerd staat; de akku zal anders in korte tijd ontladen zijn.
- De koelkast regelmatig ontdooid wordt.
- De koelkast schoon en droog gemaakt is en de deur open staat, als hij voor langere tijd niet gebruikt wordt.

- Spijzen en dranken met een sterke geur goed verpakt zijn.
- De ventilatie-openingen nergens bedekt zijn.
- De deur beveiligd is door middel van de transportbeveiliging, als de caravan rijdt.
- Slechts n energiebron ingeschakeld is om de koelkast te laten werken.

## GARANTIE EN SERVICE

Voor garantie en service verwijzen wij u naar het bijgevoegde Europa-garantieboekje.

Zie aparte Nederlandse kaart betreffende Garantiebepalingen en Service.

## TECHNISCHE GEGEVENS RM 2250, RM 2251

Buitenafmetingen van de koelkast

Hoogte (inkl. bedieningspaneel) ....	821	mm
Breedte .....	486	mm
Diepte (inkl. koelaggregaat)		
zonder deur .....	438	mm
met deur .....	478	mm

Minimale afmetingen van de inbouwnis

Hoogte .....	825	mm
Breedte .....	490	mm
Diepte .....	450	mm
Sokkel		
Hoogte .....	220	mm
Breedte .....	490	mm
Diepte .....	217	mm

Inhoud

Bruto .....	70	lit
Nuttige inhoud .....	60	lit
waarvan vriesvak .....	5	lit

Gewicht, zonder verpakking .....

22	kg
----	----

Elektrische gegevens

Aansluitwaarde bij 220V .....	105	watt
12V .....	100	watt
Energieverbruik in 24 uur .....	2,3	kWh

Gastechnische gegevens

Aansluitwaarde .....	186	watt
Aansluitwaarde kleinstand .....	120	watt
Gasverbruik in 24 uur .....	0,24	kg

Koelmiddel: ..... Amoniak

## INSTALLATIE AANWIJZINGEN

### OMZETTEN VAN DE SCHARNIEREN

De deurdraairichting kan op de volgende wijze omgekeerd worden:

- Verwijder de scharnierpennen en de transportbeveiliging.



- Monteer de onderste scharnierpen aan de andere kant.
- Plaats de deur.
- Monteer de bovenste scharnierpen en de transportbeveiliging.
- Controleer rondom het goed sluiten van het deur-rubber.

## DEURPANEEL

Het deurpaneel kan gemakkelijk aangebracht of vervangen worden. De afmetingen van het paneel moeten zijn;

	RM 2250/51
Hoogte .....	738 ±1 mm
Breedte.....	465 ±1 mm
Dikte.....	max 3,8 mm

## INBOUWEN

De koelkast is bedoeld voor inbouw en gebruik in een caravan of camper. Hierop heeft de beschrijving betrekking.

Electrolux is niet verantwoordelijk en kan evenmin aansprakelijk gesteld worden voor defekten, schade of letsel, ontstaan door het gebruik van een koelkast bedoeld of medebedoeld voor het gebruik op flessengas, in een ruimte welke slecht of niet geventileerd kan worden, zoals dat, onder andere, bij boten voor kan komen.

Het is belangrijk dat de koelkast geen invloed van een ander hitte afgevend toestel ondervindt (bijvoorbeeld door inbouw onder een kooktoestel zonder warmte-afscherming). Ook een voldoende ventilatiemogelijkheid voor het koelaggregaat is belangrijk.

### Inbouwnis

De afmetingen van de inbouwnis moeten voldoen aan de afmetingen zoals vermeld in de **TECHNISCHE GEGEVENS**. De koelkast moet waterpas, dat wil zeggen parallel aan de vloer, ingebouwd worden. De niswanden, met inbegrip van de bodem, moeten voldoende stevig zijn om het gewicht van de koelkast te kunnen dragen.

De koelkast moet zodanig aan de nis bevestigd worden dat tijdens het rijden geen gevaar bestaat dat de koelkast zich loswrikt. Daarnaast echter moet rekening met onderhoud of eventuele service gehouden worden; de koelkast moet dan op eenvoudige wijze uitgebouwd kunnen worden.

De koelkast wordt zover in de nis geschoven dat voorkant van koelkast en voorkant van nis samenvallen (achter het koelaggregaat moeten 10-20mm vrij blijven).

Staat de koelkast op z'n juiste plaats, dan worden vier schroefgaten, door de zijwanden van de nis, in de zijwanden van de koelkast geboord (fig. 2). Daarna de koelkast aan de niswanden schroeven door middel van DIN 96 houtschroeven (de schroeven moeten een zodanige lengte hebben dat ze, na het aanschroeven, 10-15 mm in de zijwanden van de koelkast steken).

## VENTILEREN VAN HET AGGREGAAT

Bij hoge omgevingstemperaturen is de volle prestatie alleen door goede ventilatie van het koelaggregaat gewaarborgd.

Ventilatie van het koelaggregaat gebeurt door middel van twee openingen in de caravanwand (Fig. 11). Verse buitenlucht treedt door de onderste opening in en, verwarmd, door de bovenste opening weer uit de aggregaatruimte.

De onderste opening moet zo dicht mogelijk bij de nisbodem aangebracht worden, de bovenste opening zo ver mogelijk boven de condensor (C) van het koelaggregaat, doch tenminste als getoond in fig. 10, of beter nog in fig. 11.

De openingen in de buitenwanden van de caravan moeten voorzien worden van geschikte ventilatieroosters met een voldoende warmtebestendigheid.

De roosters dienen een vrije doorstromingsoppervlakte van tenminste 250 cm<sup>2</sup> te hebben. N.B.: Wanneer achter het rooster een vliegennet wordt aangebracht, kan dat een oppervlaktereductie van 50% veroorzaken!

Roosters, speciaal ontwikkeld voor deze toepassing met vliegennet en een voldoende oppervlakte zijn verkrijgbaar via **ELECTROLUX** (model A 1609).

### Afvoeren van verbrandingsgassen (Alt. I), Fig. 11.

De ventilatieruimte wordt gevormd door de caravanwand en de achterkant van de koelkast, zie figuur 11. De koelkast moet zo ingebouwd zijn dat zowel rookgas als ventilatielucht van buiten geen kans krijgen in het interieur van de caravan te geraken.

De bovenkant, de bodem en de zijwanden van de ventilatieruimte moeten van thermisch isolatiemateriaal voorzien worden. Daarmee voorkomt u condensatie op deze vlakken. De binnenkant van de ombouw moet boven en naast de rookgasafvoerpijp als ook achter en naast de brander van hittebestendig materiaal zijn.

De onderste ventilatie-opening moet zich op vloernivo bevinden, of op de hoogte van de verhoging waarop de koelkast staat. Daarmee bent u er tevens van verzekerd dat, bij eventuele lekkage, gas naar buiten wordt afgevoerd.

### Afvoeren van verbrandingsgassen (Alt. II), Fig. 10.

Het rookgas moet door een afvoerpijp (schoorsteen) met tochtbeveiliging afgevoerd worden, fig. 4. De afstand tussen de pijp en omliggende materialen mag niet kleiner dan 20 mm zijn.

De ruimte tussen de pijp en de wanddoorvoerder moet met glaswol opgevuld worden. Aan beide kanten van de doorvoerder moet de wand door, met de pijp meegeleverde, metalen platen beschermd worden. Monteer de afvoerpijp zoals getoond in figuur 5.

Het bovenste **ELECTROLUX** rooster bevat een geïntegreerde rookgasuitlaat, fig. 7. De aanwezige uitlaat/schoorsteenpijp, fig. 4, is dan overbodig, hetgeen de installatie vereenvoudigt.

Als niet gewaarborgd is dat eventueel lekkend gas (zwaarder dan lucht!) door het bij de nisbodemplaatste ventilatierooster naar buiten kan stromen, dan moet in de nisruimte een gat van circa 40mm diameter in de caravanbodem geboord worden, zodat lekgas naar buiten kan. Aan de onderkant het gat beschermen tegen opspattend water.

## FLESSENGAS-AANSLUITING

De koelkast is ontworpen voor het gebruik op Propaan met een druk van 30 mbar (300 mmwk). Controleer het typeplaatje.

De koelkast mag niet op stads- of aardgas gebruik worden.

### WAARSCHUWING

**Kontroleer de gasdruk; deze staat aangegeven op de drukregelaar (is reductieventiel) van de betreffende gasfles.**

- Laat de gasaansluiting door een erkend vakman maken.
- Zie toe dat de gasleiding zo gelegd is dat deze niet kan beschadigen.
- Laat een bereikbare tussenkraan monteren.
- **Zie toe dat alle koppelingen op lekkage gecontroleerd worden;** dat kunt u ook zelf door ze in te smeren met een water/zeepoplossing (bellen blazen) terwijl de kranen open zijn, zodat er druk op de leiding staat. Gebruik nooit open vuur, zoals een aansteker, om lekkage vast te stellen.
- Sleutel nooit aan een drukregelaar; zodra u hem niet meer vertrouwt (dat merkt u doorgaans ook aan de branders van uw kooktoestel), koop dan een nieuwe van goede kwaliteit.

## ELEKTRISCHE AANSLUITING

### 220 V aansluiting

Kontroleer het typeplaatje; daar moet 220V op staan.

Indien het aansluitsnoer het randaardestopcontact niet kan bereiken, laat dan een erkend vakman een voorziening maken. Gebruik geen verlengsnoer.

**Het aansluitsnoer moet binnen de ombouw zo gelegd of opgehangen worden dat het niet met scherpe of hete delen van de koelkast in aanraking kan komen.**

### 12 V aansluiting

Verbind de 12V-aansluiting van de koelkast direct met de boordakku. Let op de polariteit (+ en -). Teneinde spanningsverlies over de leidingen te beperken moet de koperdoorsnede tenminste 2,5 mm<sup>2</sup> bedragen als de lengte minder dan 9 m is of tenminste 4 mm<sup>2</sup> als de lengte meer dan 9 m is.

In de plus-leiding dient een zekeringhouder met een zekering van 16 A opgenomen te worden.

Teneinde te voorkomen dat de boordakku ontladen wordt tijdens lange parkeerperiodes dient de koelkast via een relais aangesloten te worden, wat de voeding afschakelt als de automotor stilstaat.

Voor het model **RM 2250** geldt het schema in figuur 6, en voor het model **RM 2251** het schema in figuur 8.

De letters in het schema betekenen:

- I Schema voor aansluiting op netspanning
- II Schema voor aansluiting op 12V gelijkspanning
- A Elektronische ontsteking/herontsteking
- B Bougie (bij de brander)
- C 12 V verwarming
- D Schakelaar voor gebruik op 12V
- E Schakelaar voor de gasontsteking
- F Elektro-thermostaat
- G 220V verwarming
- H Netschakelaar
- J Aansluiting (alleen voor Skandinavië)
- K Binnenverlichting
- L Aansluiting

### 12 V verzorging ten behoeve van herontsteking

Figuur 6 toont het schema van het apparaat in de leveringstoestand. De 12V wordt op de klemmen (L) aangesloten.

De elektronische ontsteker (A) wordt, via de twee bruggen (1) en (2) door de klemmen (L) verzorgd, zo ook, indien aanwezig, de binnenverlichting (K).

Wij bevelen aan om zowel de ontsteker als de binnenverlichting apart aan 12V aan te sluiten. Daarvoor moeten de twee bruggen (1) en (2) verwijderd worden en de direktaansluiting volgens figuur 9 (R) gemaakt worden.

In enkele modellen is een aparte aansluiting (J) in figuur 6 aanwezig. Als dat het geval is verwijdert men eveneens de twee bruggen (1) en (2) en maakt men de aparte aansluiting direct aan (J).

Wij raden af om de herontsteking direct op een laadrichting aan te sluiten indien de laadrichting niet van een tussengeschakelde akku voorzien is.